



Kader voor de invoering van betaald parkeren in Rotterdam 2026

1. Aanleiding

In het Coalitieakkoord 2026–2030 'Vaart maken' is afgesproken om betaald parkeren de komende jaren gefaseerd in heel Rotterdam in te voeren, met uitzondering van de kleine kernen Hoek van Holland, Rozenburg, Pernis en Heijplaat. In dit kader is vastgelegd hoe het proces voor de invoering van betaald parkeren in Rotterdam is ingericht. Ook bevat het kader de planning en de maatwerkparkeerproducten.

2. Doel en noodzaak van parkeerregulering

De openbare ruimte in Rotterdam wordt steeds schaarser. Door groei en verdichting neemt de druk op die ruimte toe, terwijl deze ook nodig is voor groen, klimaatadaptatie, verkeersveiligheid, lopen, fietsen en verblijf. Parkeren op straat legt gedurende langere tijd beslag op een deel van de openbare ruimte en vraagt daarom om een bewuste verdeling van die ruimte.

Betaald parkeren is een instrument om het gebruik en de beschikbaarheid van parkeerruimte te reguleren. Het kan langdurig parkeren ontmoedigen, de doorstroming bevorderen en parkeerplaatsen beter beschikbaar houden voor bewoners, bezoekers, ondernemers en maatschappelijke voorzieningen. Daarbij kunnen per gebied verschillende parkeer- en gebruikspatronen spelen, zoals langdurig parkeren, uitwijkgedrag en piekbelasting rond voorzieningen.

Parkeerregulering draagt daarmee bij aan bereikbaarheid en leefbaarheid en ondersteunt bredere stedelijke doelstellingen op het gebied van vergroening, klimaatadaptatie en verkeersveiligheid. Omdat de omstandigheden per gebied verschillen, worden de gebiedsspecifieke ontwikkelingen en relevante parkeer- en gebruikspatronen betrokken bij het afzonderlijke collegebesluit over invoering.

3. Invoering betaald parkeren

Voor alle gebieden in Rotterdam, met uitzondering van de kleine kernen Hoek van Holland, Rozenburg, Pernis en Heijplaat, wordt betaald parkeren gefaseerd ingevoerd. Voor de overige gebieden zijn een parkeerdruk van minimaal 80% en de uitkomst van een draagvlakonderzoek geen voorwaarden voor invoering. In de gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd, gelden de volgende venstertijden:

- maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur;
- zondag van 12.00 tot 23.00 uur.

Per gebied worden de volgende processtappen doorlopen:

1. Parkeerdrukmeting

Voorafgaand aan de invoering wordt een parkeerdrukmeting uitgevoerd.

2. Wijkraad

De wijkraad wordt vroegtijdig per brief geïnformeerd dat het college binnen afzienbare tijd een besluit neemt over de invoering van betaald parkeren.

Voorafgaand aan het collegebesluit bezoekt de wethouder Mobiliteit de



betreffende wijkraad. Tijdens dit gesprek kan de wijkraad aandachtspunten uit het gebied meegeven. De wijkraad kan daarnaast een ongevraagd advies indienen, bijvoorbeeld over de toepassing van maatwerkparkeerproducten, het vergunningenplafond, verkeersmaatregelen en andere aandachtspunten uit het gebied.

3. Informeren bewoners en ondernemers

Bewoners en ondernemers worden per brief geïnformeerd over het voornemen van het college om betaald parkeren in te voeren.

4. Besluitvorming door het college

Het college neemt per gebied een afzonderlijk besluit over de invoering van betaald parkeren en de daarbij behorende uitwerking.

5. Communicatie na besluitvorming

Kort na het collegebesluit worden de wijkraad, bewoners en ondernemers geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren en het vervolgproces. Daarbij wordt informatie gegeven over onder meer de beschikbare vergunningen en parkeerproducten, de parkeertarieven, parkeren op eigen terrein en de wijze van aanvragen. Bewoners en ondernemers worden daarnaast uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst.

6. Inloopbijeenkomst

Ongeveer drie weken vóór de invoering wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd. Deze bijeenkomst heeft vooral een informerend karakter en biedt bewoners en ondernemers de gelegenheid om praktische vragen te stellen, bijvoorbeeld over het aanvragen van een parkeervergunning.

7. Monitoring

Circa drie maanden na de invoering wordt opnieuw een parkeerdrukmeting uitgevoerd. De resultaten worden vergeleken met de meting van vóór de invoering. Hiermee worden de effecten op de parkeerdruk en mogelijke verschuivingen naar omliggende gebieden in beeld gebracht.

4. Verlenging van venstertijden tot 23.00 uur

In bestaande betaaldparkeergebieden worden, indien van toepassing, de venstertijden verlengd tot 23.00 uur.

De venstertijden worden daarbij:

- maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur;
- zondag van 12.00 tot 23.00 uur.

Eventuele resterende straten of locaties binnen de ring waar betaald parkeren nog niet is ingevoerd of de venstertijden nog niet zijn verlengd, worden alsnog overeenkomstig de uitgangspunten van dit kader meegenomen.

Per gebied worden de volgende processtappen doorlopen:

1. Informeren van de wijkraad

De wijkraad wordt geïnformeerd dat het college binnen afzienbare tijd over de verlenging van de venstertijden besluit. De wijkraad kan hierover een ongevraagd advies indienen. Het eventuele advies wordt betrokken bij de voorbereiding van het collegebesluit.

2. Besluitvorming door het college

Het college besluit over de verlenging van de venstertijden, de eventuele invoering van betaald parkeren op zondag in aangrenzende parkeersectoren en de benodigde wijziging van het tarievenoverzicht.



3. Communicatie na besluitvorming

Kort na het collegebesluit worden de wijkraad, bewoners en ondernemers geïnformeerd over de nieuwe venstertijden en de datum waarop deze ingaan.

5. Invoering betaald parkeren in de kleine kernen

Voor Hoek van Holland, Rozenburg, Pernis en Heijplaat geldt een afzonderlijk proces. Wanneer daar aanleiding voor is vanuit een ontwikkeling, een ongevraagd advies van de wijk- of dorpsraad of meldingen van bewoners en ondernemers over een hoge ervaren parkeerdruk, worden de volgende processtappen doorlopen:

1. Parkeerdrukmeting

Er wordt een parkeerdrukmeting uitgevoerd.

2. Beoordeling parkeerdruk en draagvlakonderzoek

Wanneer de maatgevende parkeerdruk 80% of hoger is, wordt het proces voortgezet met een draagvlakonderzoek onder bewoners en ondernemers. De wijk- of dorpsraad wordt vooraf geïnformeerd dat een draagvlakonderzoek wordt uitgevoerd.

3. Advies hulpdiensten

De hulpdiensten worden om advies gevraagd over de gevolgen van betaald parkeren voor de veiligheid en bereikbaarheid van het gebied.

4. Wijk- of dorpsraad

Als op basis van de uitkomsten wordt besloten het proces richting invoering van betaald parkeren voort te zetten, wordt de wijk- of dorpsraad hierover geïnformeerd. Daarnaast bezoekt de wethouder Mobiliteit ruim voorafgaand aan een eventuele invoering de betreffende wijk- of dorpsraad. Tijdens dit gesprek kan de wijk- of dorpsraad aandachtspunten uit het gebied meegeven. De wijk- of dorpsraad kan ook een ongevraagd advies indienen. Dit advies kan onder meer betrekking hebben op de invoering van betaald parkeren, maatwerkparkeerproducten, het vergunningenplafond, verkeersmaatregelen en andere aandachtspunten uit het gebied.

5. Besluitvorming door het college

Het college besluit over het al dan niet invoeren van betaald parkeren. Daarbij worden de uitkomst van de parkeerdrukmeting, het draagvlakonderzoek, het advies van de hulpdiensten en het eventuele advies van de wijk- of dorpsraad betrokken.

6. Communicatie na besluitvorming

Kort na het collegebesluit worden de wijkraad, bewoners en ondernemers geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren en het vervolgproces. Daarbij wordt informatie gegeven over onder meer de beschikbare vergunningen en parkeerproducten, de parkeertarieven, parkeren op eigen terrein en de wijze van aanvragen. Bewoners en ondernemers worden daarnaast uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst.

7. Inloopbijeenkomst

Ongeveer drie weken vóór de invoering wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd. De bijeenkomst heeft vooral een informerend karakter en biedt gelegenheid om praktische vragen te stellen over de invoering en het aanvragen van parkeerproducten.

8. Monitoring

Circa drie maanden na de invoering wordt opnieuw een parkeerdrukmeting uitgevoerd. De resultaten worden vergeleken met de meting van vóór de invoering. Hiermee worden de effecten op de parkeerdruk en mogelijke verschuivingen naar omliggende gebieden in beeld gebracht.



6. Planning

De onderstaande planning geeft inzicht in de voorgestelde volgorde en fasering van de invoering van betaald parkeren. Deze planning is indicatief. Bij het bepalen van de volgorde en fasering wordt rekening gehouden met:

- de samenhang met aangrenzende gebieden;
- het verwachte waterbedeffect;
- signalen van wijkraden, bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden;
- actuele en gebiedsspecifieke ontwikkelingen;
- bestuurlijke aandacht en lopende bestuurlijke trajecten;
- de technische, juridische en organisatorische uitvoerbaarheid.

Deze factoren zijn in samenhang gezien en hebben gezamenlijk geleid tot de indicatieve planning. Er is geen vaste rangorde of afzonderlijke weging per criterium toegepast.

Uitgangspunt is dat iedere twee maanden in een volgend gebied betaald parkeren wordt ingevoerd. Onderstaande tabel geeft de volgorde van de gebieden weer. De concrete invoeringsmomenten worden per gebied nader bepaald en maken onderdeel uit van de afzonderlijke collegebesluitvorming. De volgorde is indicatief en kan worden aangepast als ontwikkelingen, bestuurlijke keuzes of de uitvoerbaarheid daar aanleiding toe geven.

Gebied

Nesselande

Zevenkamp

Ommoord-Noord

Ommoord-Zuid

Het Lage Land en het aangrenzende
bedrijventerrein

Oosterflank

's-Gravenland, Prinsenland en
Kralingseveer

Overschie – Zestienhoven

Overschie – Kleinpolder

Bedrijventerreinen Spaanse Polder en
Noord-West

Hillegersberg

Schiebroek

Oud-IJsselmonde en Beverwaard

Hoogvliet-Centrum

Hoogvliet-Noord

Hoogvliet-Zuid



7. Maatwerkparkeerproducten

Voor specifieke doelgroepen en functies waarvoor het reguliere parkeerregime onvoldoende passend is, zijn maatwerkparkeerproducten ontwikkeld. De eerder in het addendum uit 2023 uitgewerkte maatwerkparkeerproducten worden met dit kader opnieuw vastgesteld. Bij de invoering van betaald parkeren kunnen deze producten, afhankelijk van de functies en doelgroepen in het gebied, worden toegepast.

Extra parkeervergunningen en urenvergunningen

Bepaalde maatschappelijke organisaties kunnen onder voorwaarden in aanmerking komen voor extra parkeervergunningen en urenvergunningen. Het gaat onder meer om:

- sportverenigingen;
- maatschappelijke of religieuze instellingen;
- onderwijs- en kinderopvangorganisaties;
- zorgaanbieders.

Met een urenvergunning kunnen medewerkers, leden en vrijwilligers parkeren op basis van het feitelijke gebruik. De organisatie betaalt daarbij voor de gebruikte parkeertijden, in plaats van een vast bedrag voor onbeperkt gebruik binnen de geldende tijden. Een combinatie van reguliere parkeervergunningen en urenvergunningen is mogelijk binnen het maximale aantal parkeerproducten waarop de organisatie recht heeft.

Stop & Shop

Stop & Shop biedt bezoekers de mogelijkheid om op aangewezen locaties het eerste halfuur te parkeren voor € 0,20. Na het eerste halfuur geldt het reguliere kortparkeertarief van het betreffende gebied. De regeling is bedoeld voor kortdurend bezoek aan winkels en andere publieksgerichte voorzieningen en draagt bij aan de beschikbaarheid en doorstroming van parkeerplaatsen.

Stop & Sport

Stop & Sport biedt bezoekers en leden van aangewezen sportvoorzieningen de mogelijkheid om gedurende maximaal drie uur te parkeren tegen 50% van het reguliere kortparkeertarief van het betreffende gebied. Na drie uur geldt het reguliere kortparkeertarief. De regeling geldt van maandag tot en met vrijdag vanaf 15.00 uur en op zaterdag en zondag gedurende de betaaltijden.

Derde bewonersparkeervergunning

In de gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd, kan gedurende de eerste twee jaar na de invoering een derde bewonersparkeervergunning per adres worden aangevraagd. Deze regeling is bedoeld als tijdelijke overgangsmaatregel voor huishoudens met drie auto's. Na afloop van deze periode kan geen nieuwe derde bewonersparkeervergunning meer worden aangevraagd.

De nadere uitwerking en voorwaarden van de parkeerproducten zijn vastgelegd in het Uitvoeringsbesluit Parkeren. De tarieven, betaaltijden en locaties van Stop & Shop en Stop & Sport zijn vastgelegd in het geldende Tarievenoverzicht Straatparkeren Rotterdam.