

# Update Vervoerplan 2027 RET Bus

Zoals in de inleiding van het RET concept Vervoerplan 2027 aangeven, zijn de voorstellen voor RET bus ingegeven vanuit de uitdaging om ons vervoeraanbod te verbeteren én tegelijkertijd de kosten te besparen. Die besparing is ingevuld door circa 2,5 % minder dienstregelingkilometers in het plan op te nemen. Uit de consultatieronde met de betrokken gemeenten is naar voren gekomen dat een aantal van de voorstellen bij de gemeenten grote zorgen leiden over de mobiliteit en bereikbaarheid van specifieke locaties en gebieden. Zorgen die wij uiteraard begrijpen. Op 13 mei is deze problematiek besproken in de BcVa. Naar aanleiding van die bespreking heeft de MRDH aan de RET gevraagd hoe het Vervoerplan bus er uit zou kunnen zien indien de besparing niet gerealiseerd hoeft te worden.

RET heeft vervolgens alle Vervoerplan Bus voorstellen ingedeeld in drie categorieën.

- **Voorstellen die gehandhaafd blijven.** Deze voorstellen hebben geen relatie met de besparingsdoelstelling. Er is, in relatie tot de BcVa bespreking geen reden om deze voorstellen aan te passen. Over een aantal van deze voorstellen lopen in het kader van “de nota van reactie” nog wel gesprekken met gemeenten.
- **Voorstellen die aangepast worden.** Deze voorstellen bevatten vaak elementen die leiden tot een besparing én andere elementen (productverbetering en/of fysieke noodzaak tot aanpassing). Deze voorstellen hebben we nu anders geformuleerd en de besparings-gedreven elementen eruit gehaald.
- **Voorstellen die vervallen.** Dit betreft voorstellen waar zonder besparingsdoelstelling de ratio van het voorstel ontbreekt.

Hieronder wordt voor alle Vervoerplan bus voorstellen beschreven in welke categorie RET deze nu wil laten landen. Voor de voorstellen die vallen binnen de categorie “aanpassen” wordt hiervoor een toelichting gegeven op hoe het voorstel er uitziet indien er geen besparing hoeft te worden gerealiseerd.

## Voorstellen die gehandhaafd blijven

### **Heijplaat/Pendrecht**

De volgende voorstellen blijven in stand:

- Lijn 68 gaat vaker rijden, routewijziging in Heijplaat (zie paragraaf 7.5)
- Lijn 67 vervalt (zie paragraaf 7.6)

Wij zijn over deze voorstellen nog in gesprek met de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf.

### **Pilots Lijn 71/72**

Voor deze pilots (zie paragraaf 7.7. en 7.8) werken wij afspraken uit over monitoring en besluitvorming om al dan niet te continueren.

### **Ridderkerk**

De volgende voorstellen blijven in stand:

- Lijn 146 wordt Rnet, routewijziging in Drievliet, vroegere rit op zondag (zie paragraaf 7.15)
- Lijn 144 gaat vaker rijden en wordt sneller, routewijziging (zie paragraaf 7.16)
- Lijn 143 gaat vaker rijden, routewijziging (zie paragraaf 7.17)

### **Barendrecht**

De volgende voorstellen blijven in stand:

- Lijn 183 gaat ook 's avonds en op zondag rijden (zie paragraaf 7.19)
- Lijn 283 rijdt niet meer in de vakanties, routewijziging (zie paragraaf 7.20)
- Lijn 187 extra halte in Nieuw Reijerwaard (zie paragraaf 7.22)

**Nachtbus-optimalisaties** (zie paragraaf 7.22).

## Voorstellen die aangepast worden

### **Overschie/Rotterdam The Hague Airport/Schiebroek/Ommoord**

Oorspronkelijke voorstellen:

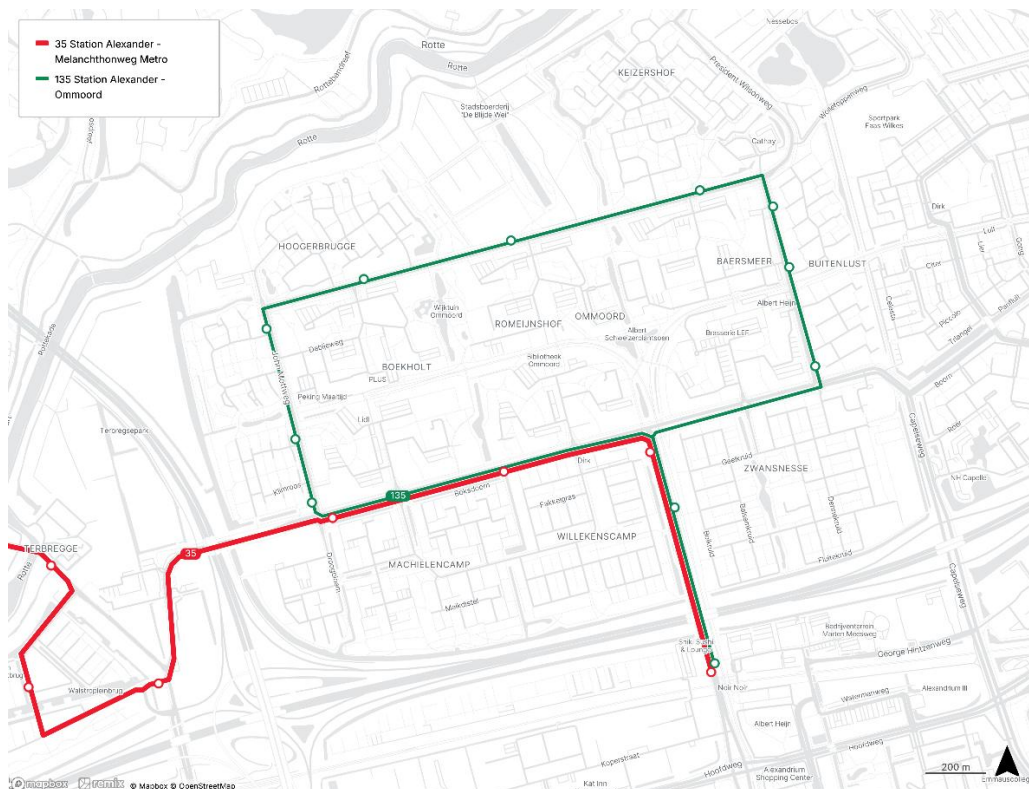
- Lijn 33 wordt gesplitst in lijn 33/34, lijn 533 gaat meer rijden (zie paragraaf 7.1)
- Lijn 35 wordt sneller tussen Alexander en Schiebroek, routewijziging in Ommoord (zie paragraaf 7.2)

De drukte op lijn 33 in Overschie als gevolg van airportreizigers vraagt om een oplossing. Wij stellen daarom voor om de voorgestelde splitsing in lijnen 33 en 34 in stand te houden, wat als bijkomend voordeel heeft dat de wijk Park 16hoven OV-bediening krijgt. Dit wordt door de gemeente Rotterdam toegejuicht.

Aangepaste voorstellen:

Zowel de RET als de gemeente Rotterdam ambiëren dat lijn 34 op station Melanchthonweg wordt gekoppeld aan lijn 35. Of dit in Vervoerplan 2027 al lukt is onder voorbehoud, maar voorwaarde is in elk geval dat de frequentie van lijn 35 verhoogd wordt zodat deze overeenkomt met lijn 34. Bovendien is voor zo'n lange verbindende lijn een hoge mate van doorstroming en betrouwbaarheid nodig. De huidige route van lijn 35 voldoet hier niet aan door de twee metro-overwegen. Dit impliceert dat het strekken van de route in Ommoord alsnog wenselijk is.

Door het vervallen van de taakstelling komen er middelen vrij om een beperkte OV-bediening van het noorden van Ommoord in stand te houden. Wij stellen voor om dit te doen in de vorm van een ringlijn 135 die maandag tot en met vrijdag 1 keer per uur tussen circa 8 en 18 uur de huidige haltes van lijn 35 verbindt met Station Alexander. Verder stellen we voor om de frequentieverlaging van lijn 33 in het weekeinde terug te draaien.



Afbeelding 13: Lijnen 35 en 135 in Ommoord

### **Crooswijk/Nieuw Kralingen**

Oorspronkelijk voorstel:

- Lijn 174 wordt vanaf Station Noord verlengd naar Nieuw Kralingen – Crooswijk – Rotterdam Centraal; vervangt lijn 38. Het deeltraject tussen Rotterdam Centraal en Crooswijk krijgt dezelfde frequentie en bedieningstijden als de huidige lijn 174. (zie paragraaf 7.3)

Dit voorstel wordt aangepast. Door het vervallen van de taakstelling is er ruimte om tussen 8 en 18 uur extra ritten tussen Rotterdam Centraal en Crooswijk te bieden, waardoor op dat traject de huidige frequentie van 2x/u behouden blijft. Op zaterdag gaat de frequentie wel nog wel terug naar 1x/u, maar daar staat zondagbediening tegenover.

Dit voorstel blijft onder voorbehoud van diverse infrastructurele maatregelen. Wij zijn hierover in gesprek met de gemeente Rotterdam.

### **Capelle aan den IJssel**

Oorspronkelijk voorstel:

- Lijn 31 en Buurtbuslijn 606 worden op termijn vervangen door vraagafhankelijke lijn 531. Tot de start van de pilot gaat lijn 31 1x/u rijden op werkdagen en zaterdagen overdag (zoals in de huidige afgeschaalde dienstregeling) (zie paragraaf 7.9)

Dit voorstel wordt aangepast. Door het vervallen van de taakstelling zal tot de implementatie van de pilot lijn 31 maandag- vrijdag overdag 2x/u rijden.

### **Schiedam/Vlaardingen/Maassluis**

Oorspronkelijke voorstellen:

- Lijn 51 vervalt (zie paragraaf 7.10)
- Lijnen 53 en 54 gaan vaker rijden, rijden door naar Rotterdam Centraal, lijn 52 wordt in busconcessie opgenomen (zie paragraaf 7.11)
- Lijn 56 wordt sneller, routewijziging in Holy, routevariant lijn 156 vervalt (zie paragraaf 7.12)
- Lijn 126 vervalt tussen Maassluis en Vlaardingen (zie paragraaf 7.13)
- Nieuwe lijn 57 in Schiedam en Vlaardingen (zie paragraaf 7.14)

Door bouwwerkzaamheden nabij station Schiedam Centrum verdwijnen vanaf 2027 de laadpalen voor elektrische bussen. De voorgestelde doorkoppeling van lijnen 53 en 54 naar Rotterdam Centraal blijft daarom nodig om daar te kunnen laden. Deze lijnen krijgen zoals beschreven in paragraaf 7.11 een hogere frequentie om de frequentie tussen Schiedam en Rotterdam (thans lijn 38) in stand te houden, wat leidt tot een aantrekkelijker vervoeraanbod in de Schiedamse wijken. Lijn 51 vervalt. De compenserende route via de Aleidastraat wordt verwerkt in lijnen 57 en 126.

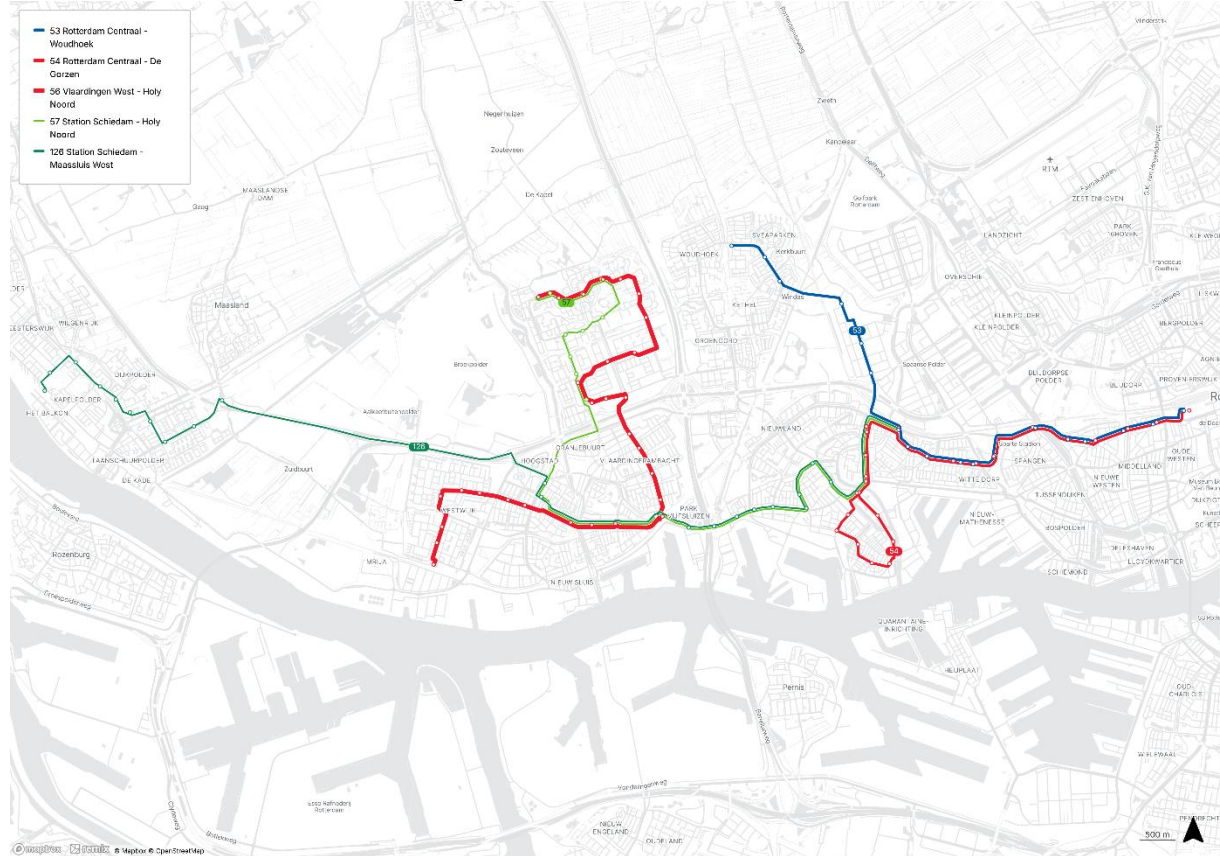
Aangepaste voorstellen:

In de avonduren zullen lijn 53 en lijn 54 2x/u gaan rijden. Lijn 52 (die momenteel alleen 's avonds rijdt als lijn 53 niet rijdt) vervalt hierdoor.

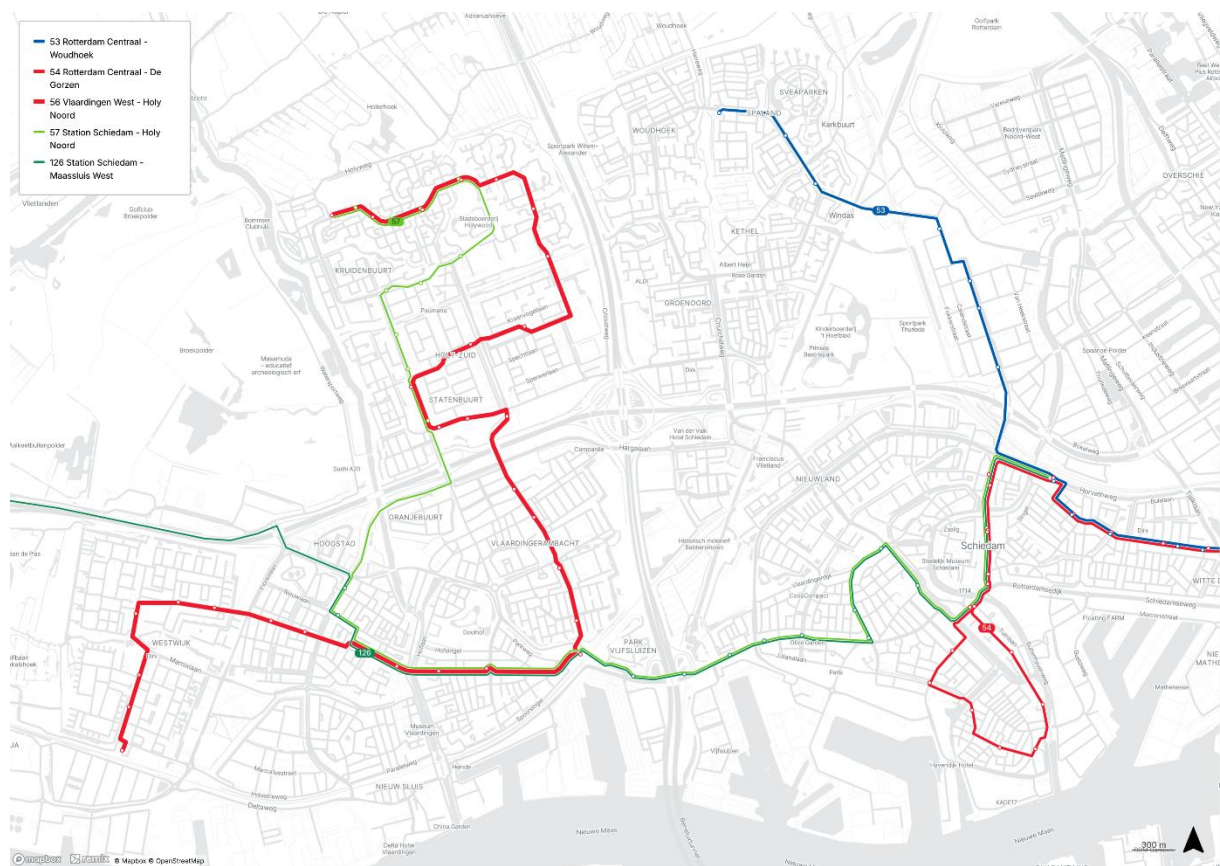
Door het vervallen van de taakstelling kan lijn 126 een keer per uur blijven rijden naar Maassluis, met in Schiedam-west een kleine routeaanpassing om het vervallen van lijn 51 op te vangen. De spitsritten en de korte ritten van lijn 126 zullen (onder lijnnummer 57) van Schiedam via Vlaardingen oost doorrijden naar Begraafplaats Holy. Op zaterdag blijft lijn 126 1 keer per uur rijden tussen 7 en 19 uur, lijn 57 rijdt op zaterdagmiddag 1 keer per uur tussen 11 en 18 uur. Lijn 126 en lijn 57 zorgen samen voor een half-uur dienst tussen Schiedam en Vlaardingen

In Vlaardingen vervalt het voorstel om lijn 56 te strekken via de Lepelaarsingel. Halte het Zonnehuis (woonzorg boulevard) blijft bediend. De route van lijn 56 blijft dus ongewijzigd, maar de frequentie gaat wel omhoog. Alle ritten van lijn 156 gaan namelijk als lijn 56 rijden. De drie haltes (Amsterdamlaan, Jean Monnetring en Uitzicht) waar momenteel alleen lijn 156 stopt, worden overgenomen door lijn 57. In het weekend gaat lijn 56 zowel op zaterdag als zondag ieder kwartier rijden.

Het busnetwerk ziet er dan als volgt uit:



Afbeelding 14: Aangepast busnet voor Schiedam – Vlaardingen - Maassluis



Afbeelding 15: Uitsnede Vlaardingen - Schiedam

## Voorstellen die vervallen

### ***Lansingerland***

Betreft het voorstel om lijnen 170 en 173 minder vaak te rijden in de spits, aanvullende lijn 270 (zie paragraaf 7.18). Dit voorstel vervalt volledig. Lijnen 170 en 173 blijven rijden zoals in Vervoerplan 2026.