

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. de heer Joost Witte
Westersingel 12
3014 GN ROTTERDAM

Havennummer 2235
PortCity II, 4^e etage
Waalhaven Z.z. 19
3089 JH Rotterdam
Postbus 54200
3008 JE Rotterdam

T (010) 40 20 399
E info@deltalinqs.nl
I www.deltalinqs.nl

Rotterdam 27 maart 2026

Doorkiesnummer (06) 12 74 03 52

Kenmerk I:\Data\lenB\Mob\Bereikbare werkplek

E-mail kolen@deltalinqs.nl

KvK 24316844

Betreft **Vervoersplannen 2027 van MRDH**

Geachte heer Witte,

Deltalinqs reageert graag op de vervoersplannen 2027 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Als ondernemersvereniging van bedrijven in het Rotterdamse haven- en industriegebied constateren wij dat in de voorliggende plannen beperkt aandacht is voor de bereikbaarheid van het havengebied, in het bijzonder voor het woon-werkverkeer. Dit vinden wij zorgelijk, gezien het grote aantal arbeidsplaatsen en de aanzienlijke vraag naar personeel in onze regio.

In de vervoersplannen zien wij dat aanpassingen zich voornamelijk richten op stedelijke netwerken. Voor een groot deel van het netwerk richting het havengebied blijven wijzigingen beperkt of afwezig, waardoor bestaande knelpunten in de bereikbaarheid niet worden opgelost. Daarnaast constateren wij dat op enkele lijnen sprake is van frequentieverlagingen. Dit heeft directe gevolgen voor de bereikbaarheid van werklocaties, met name in gebieden waar alternatieven beperkt zijn.

In de westelijke havengebieden (Voorne Putten Rozenburg) zien wij dat frequentieverlagingen op lijnen zoals 84 en 87 de bereikbaarheid verder onder druk zetten. Tegelijkertijd constateren wij positieve ontwikkelingen, zoals de uitbreiding van lijn 102, die bijdraagt aan een betere verbinding tussen woon- en werklocaties. Dit onderstreept dat gerichte aanpassingen verschil kunnen maken.

Wij lezen ook andere positieve stappen, zoals de frequentieverhoging van buslijn 68 richting Heijplaat en RDM. Ook dit draagt bij aan een betere ontsluiting van onderwijs- en werklocaties in het havengebied. Wij moedigen de MRDH aan om dit type verbeteringen breder toe te passen voor studenten, stagiairs en (nieuwe) medewerkers van de haven.

In het vervoerplan blijft de structurele borging van buslijn 72 onzeker. Gezien de beperkte alternatieven in dit gebied en de afhankelijkheid van deze verbinding voor de ontsluiting van werklocaties, vragen wij nadrukkelijk om continuïteit van deze lijn.

Wij roepen de MRDH op om in de verdere uitwerking van de vervoersplannen nadrukkelijker aandacht te geven aan de bereikbaarheid van het havengebied en de effecten van dienstregelingskeuzes op de ontsluiting van werklocaties.

Rotterdam 30 maart 2026
Kenmerk b\Bereikbare werkplek
Bladnummer 2/2

Tot slot merken wij op dat wij samen met partners, waaronder de MRDH, werken aan het project 'Reizen naar de haven', gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid van werkplekken. Dit initiatief is aanvullend op het openbaar vervoer en kan het reguliere OV-netwerk niet (geheel) vervangen. Juist daarom is het van belang dat het bestaande OV-aanbod in het havengebied op peil blijft en dat keuzes in het OV goed worden afgestemd op dit project. Alleen in samenhang kunnen deze inspanningen bijdragen aan een structureel betere bereikbaarheid.

Wij vertrouwen erop dat u deze overwegingen betreft bij de verdere uitwerking van de vervoersplannen.

Met vriendelijke groet,



Bas Janssen
Directeur