

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Lansink-Bastemeijer,

Op 26 maart 2026 heeft onze Wijkraad formeel kennis kunnen nemen van de voorgenomen wijzigingen die worden beoogd in het vervoerplan van de RET voor 2027. Eerder al had onze wijkraad berichten ontvangen over de specifieke voorgenomen wijzigingen met impact voor Heijplaat (en Pendrecht/Waalhaven).

Zoals u weet is de gemeente Rotterdam al geruime tijd bezig met het voorbereiden van de herinrichting van het Oude Dorp Heijplaat. In de participatie zijn diverse momenten benut om wenselijke aanpassingen op het plan te bewerkstelligen en vorig jaar is het definitief inrichtingsplan vastgesteld. Ondanks een aantal toezeggingen zijn een aantal punten ook niet gehonoreerd tot grote teleurstelling bij veel bewoners.

Ook de RET heeft in de lange aanloop van het Inrichtingsplan (IP) haar input kunnen en mogen leveren aan dit plan maar heeft geen bezwaren geuit. Tot voor kort werd de wijk Heijplaat verrast met de mededeling van de projectleider dat de RET heeft aangegeven problemen te hebben met het eerder afgestemde inrichtingsplan en de hierin opgenomen busroute van lijn 68.

Direct na dit bericht heeft het projectteam in samenwerking met de wijkmanager Heijplaat een inwonersbijeenkomst georganiseerd om mede op basis van input van de RET diverse alternatieven voor te leggen aan de wijk. Uit deze inwonersbijeenkomst kwam evident naar voren dat de bewoners alle alternatieven ten spijt de voorkeur hadden om de busroute bij de herinrichting terug te laten komen op de huidige route door het dorp. Dit heeft de Wijkraad vervolgens als advies ingediend richting het projectteam en het college van B&W.

Op 12 maart 2026 is tijdens de informele wijkraad Heijplaat door een delegatie van de RET en de beleidsadviseur Mobiliteit van de gemeente Rotterdam, vooruitlopend op de formele verzending van de vervoerplannen 2027, de wijkraad geïnformeerd over de in het vervoerplan opgenomen wijziging van busroute 68 (en het vervallen van route 67 en 668). Met name de beleidsadviseur Mobiliteit had weinig oor voor argumenten vanuit de wijk en

kwam zeer vooringenomen over in dit overleg. Hij wekte de indruk niet zozeer voor bewonersbelangen op te komen als wel voor de belangen van de RET.

Alle zogenaamde participatie over alternatieve routes zoals die in februari nog zijn georganiseerd door Projectteam IP Oude Dorp en de gebiedsorganisatie bleken dus niet meer dan zoethouders zonder feitelijke mogelijkheid van inspraak. De adviseur Mobiliteit en RET hadden feitelijk al bepaald hoe de route van buslijn 68 er in 2027 uit zou moeten zien.

De voorgenomen route van buslijn 68 rijdt niet meer door het dorp en 4 bestaande bushaltes in het dorp verdwijnen. De bus rijdt dan over de Droogdokweg naar de RDM om ter hoogte van de RDM-kantine aan de Heijplaatstraat te keren (over het parkeerterrein) om vervolgens weer via de Droogdokweg richting Waalhavenweg richting Slinge en Zuidplein te rijden. Er zouden dan drie nieuwe bushaltes komen, één bij de Heijplaatstraat (keerpunt), één halverwege de Droogdokweg en één nabij de kruising Droogdokweg/ Eemhavenweg. De plaatsing van deze haltes aan de Droogdokweg is geenszins zeker aangezien dit moet plaats vinden op beheersgebied Havenbedrijf en Pro-rail. Dit staat eveneens vermeld als aandachtspunt in het vervoerplan.

Heijplaat heeft grote problemen met dit plan:

- Weer worden bewoners van Heijplaat benadeeld in de bereikbaarheid van hun dorp: na het schrappen van de Waterbus waarmee je in 15 minuten in het centrum stond -een route die overigens veelal juist door studenten werd benut- zal nu ook de bus door het dorp wegbezuinigd worden. Het gevolg is dat het isolement van Heijplaat wederom wordt vergroot: bewoners betalen de prijs om studenten te faciliteren en om de RET haar bezuinigingsdoel te laten realiseren.
- De keerlus bij de Heijplaatstraat/ RDM-kantine houdt in dat het huidige parkeerterrein deels niet meer bruikbaar zal zijn. Deze parkeerplaatsen waren echter in het IP Oude Dorp juist aangewezen plaatsen voor bewoners die straks niet meer hun parkeerplaatsen in hun eigen straat terugkrijgen. Dit zet de parkeerdruk in Heijplaat nog verder op scherp.
- De Droogdokweg ligt buiten de woonkern: hierdoor moeten bewoners voor een bushalte tot ruim 800 meter lopen voor de dichtstbijzijnde bushalte wat voor ouderen, jonge kinderen en mindervaliden niet uit te leggen is.
- De Droogdokweg is een weg van het HBR met veel groot vrachtverkeer waardoor deze bushaltes voor ouderen, jonge kinderen en mindervaliden niet kan worden gezien als veilige plek, naast het feit dat een bushalte aan de dorpszijde ruimtetechnisch zeer lastig is en dus mogelijk ook inhoudt: overstekende voetgangers op deze drukke vrachtverkeer weg.
- Om bij de Droogdokweg te komen moeten bewoners een gebied doorkruisen wat in beheer is bij drie instanties; de Gemeente, Pro-rail en HBR. Het gebied is nu niet of nauwelijks begaanbaar, slecht verlicht en met de uitbreiding van de Spoortracé activiteiten (recent vergunde toename van 100 treinbewegingen per jaar) neemt de veiligheid eerder af dan toe als bewoners hier doorheen moeten om bij een bushalte te komen.

Onze conclusie is dat de RET door het schrappen van de haltes in het dorp niet meer handelt volgens de visie waarmee de directie adverteert richting de stakeholders. De RET heeft als visie het volgende: *'Onze reizigers staan centraal in alles wat we doen. Elke dag brengen we hen naar school, werk, vrienden, de dokter en andere bestemmingen. Onze haltes en stations zijn goed bereikbaar en aantrekkelijk. Het plannen en betalen van een reis verloopt eenvoudig en moeiteloos.'* Bron: <https://corporate.ret.nl/over-de-ret/missie-en-visie>

Wij voelen ons als kleinste kleine kern behoorlijk in de kou gezet met deze voorgenomen plannen, ondanks alle door Rotterdam omarmde ambities voor de Kleine Kernen.

Inmiddels hebben wij de wethouder om aanpassing van het vervoersplan gevraagd maar dit heeft nog niet geresulteerd in een toezegging of wijziging van het vervoerplan.

Mede hierom maakt de Wijkraad vooralsnog gebruik van haar adviesrecht door de wethouder en uw raad te adviseren het voorgenomen plan voor buslijn 68 niet goed te keuren en;

In te stemmen met de wens van de bewoners van Heijplaat om de buslijn 68 in de huidige vorm en route in stand te houden, ook na de herinrichting van het Oude dorp en in te stemmen met de noodzakelijke aanpassingen van het IP Oude Dorp op een aantal punten om deze route zoveel mogelijk te laten voldoen aan de CROW-normen.

Wij hopen op een positieve reactie op het advies van onze wijkraad.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Heijplaat,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jeffrey Kruis', written in a cursive style.

Jeffrey Kruis
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Louis van der Spoel', written in a cursive style.

Louis van der Spoel
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie