

Verkeersbesluit instellen lengtebeperking 12 meter Koedoodstraat en Courzandseweg te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS26/00281 – 26/0001032

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Koedoodstraat en Courzandseweg gelegen zijn in de wijk Heijplaat binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de Koedoodstraat en Courzandseweg een erftoegangswegen betreffen, waarbij er een maximum-snelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie op de Courzandseweg een geslotenverklaring voor vrachtauto's geldt;

dat dit vrachtwagenverbod destijds is ingesteld als maatregel tegen doorgaand vrachtverkeer in de wijk met het havengebied als eindbestemming;

dat dit vrachtverkeer met name containertransport betreft en het daarbij in de meeste gevallen gaat om voertuigen langer dan 12 meter;

dat een supermarkt, gevestigd aan de Victorieuxstraat perceel 84, wordt bevoorraad door vrachtauto's met een lengte van minder dan 12 meter;

dat het wenselijk is deze bevoorrading mogelijk te blijven maken, terwijl wordt voorkomen dat langer en zwaarder vrachtverkeer gebruik maakt van de Courzandseweg;

dat het daarom wenselijk is de bestaande geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Courzandseweg in te trekken en hiervoor in de plaats een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter in te stellen;

dat hiermee wordt geborgd dat bevoorradend vrachtverkeer met een beperkte lengte toegang behoudt, terwijl langer vrachtverkeer wordt geweerd;

dat een lengtebeperking beter aansluit bij de feitelijke verkeerssituatie en de bevoorradingsbehoefte ter plaatse dan een algeheel vrachtautoverbod;

dat in de huidige situatie op de Koedoodstraat eveneens een geslotenverklaring voor vrachtauto's geldt;

dat het wenselijk is deze geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Koedoodstraat in te trekken en ook hier een lengtebeperking in te stellen, zodat sprake is van een uniform en herkenbaar verkeersregime in het gebied;

dat het wenselijk is weggebruikers tijdig te informeren over de ingestelde lengtebeperking door middel van vooraankondigingsborden langs de Waalhavenweg en de Droogdokweg, teneinde te voorkomen dat vrachtverkeer de maatregel negeert of ter plaatse moet keren;

dat met het intrekken van de bestaande geslotenverklaringen voor vrachtauto's en het instellen van lengtebeperkingen op zowel de Courzandseweg als de Koedoodstraat een duidelijke, eenduidige en verkeersveilige situatie ontstaat;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en handhaafbaarheid in het gebied worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van de geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Courzandseweg en Koedoodstraat, middels

- het verwijderen van de borden C07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter op de Courzandseweg en Koedoodstraat, middels

- het plaatsen van de borden C17 met opschrift "12 meter" zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 19 februari 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.