

Beste bewoners van Heijplaat,

Ter afsluiting van het vliegenseizoen 2025 is er op 17 November een inloopspreekuur georganiseerd, waar vertegenwoordiging van N+P, DCMR, Provincie Zuid Holland en het Vliegenteam toelichting hebben gegeven op de huidige stand van zaken. Er was voor de bewoners ruimte hun vragen te stellen. De avond is druk bezocht met veel vragen en uiting van frustratie door de uitzichtloze situatie waar Heijplaat zich binnen dit dossier in bevindt. In opvolging van de agenda volgt een samenvatting van de avond hieronder.

DCMR

Als eerst aan bod is de DCMR met een terugblik op de acties van 2025.

Met betrekking tot meldingen blijkt dat er drie keer zoveel meldingen zijn als in 2024 en dit het hoogst aantal meldingen zijn sinds 2021. Ook het aantal klachten met betrekking tot stank laten een verdubbeling zien. De dalende lijn is daar daarmee gestagneerd.

De meldingen laten bovendien zien dat de overlast dit jaar al in februari begon en aanhoudt tot september. Voorheen was er in februari en september nog nooit overlast gemeld. Dit is een zorgwekkende bevinding die verklaard worden door een verdubbeling van aanbod in PMD in samenhang met diverse proces problemen en proces vertragingen bij N+P.

Voor de toekomstige aanpak geeft de DCMR aan te willen stoppen met het monitoring onderzoek. Dit onderzoek wordt sinds 2018 uitgevoerd door het KAD (Kennis- en Adviescentrum Dierplagen). Als reden wordt aangegeven dat het is aangetoond dat N+P de hoofdbron is van de overlast. DCMR stelt dat monitoring en onderzoek achteraf is en zich niet richt op de overlast. In plaats van het monitoring onderzoek moet de focus verschuiven naar aanpak bij de bron. Hierbij richt DCMR zich meer op het preventie en bestrijdingsplan en preventieve inspecties of het beheersmaatregelen aantoonbaar worden nageleefd. N+P heeft begin oktober het preventie- en bestrijdingsplan ongediarte geactualiseerd. Dit is een twee jaarlijkse verplichting vanuit de vergunning. Het preventie- en bestrijdingsplan ongediarte wordt nu door DCMR met expertise van KAD beoordeeld.

Provincie Zuid-Holland

Vanuit de Provincie Zuid-Holland wordt er een korte toelichting gegeven op het mogelijk verplaatsen van N+P. De vertegenwoordiger geeft aan dat de Provincie niet verantwoordelijk is voor de locatie en bovendien dat N+P zelf verantwoordelijk is voor hun bedrijfsvoering en de financiële middelen voor een eventuele verhuizing te bekostigen. Wel is de provincie welwillig de procedures voor een verhuizing te versnellen.

Als toevoeging op de Provincie stelt de wijkraad Heijplaat dit onderwerp onder de aandacht te houden bij wethouder en “kleine kernen aanpak”, een initiatief vanuit de gemeente Rotterdam gericht om het versterken van leefbaarheid van kleine woongemeenschappen zoals Heijplaat.

KAD

Het KAD presenteert de resultaten van het monitoringsonderzoek vliegenproblematiek Heijplaat 2025. Dit is jaargang zeven sinds de start in 2019. De onderzoekresultaten lijken bevindingen van de DCMR met betrekking tot meldingen te bevestigen. Ook hier is een verdubbeling in het aantal vliegen per meetmoment vastgesteld. Zonder te veel in details te treden kan op basis van eerdere onderzoeken vastgesteld worden dat het bedrijf N+P de hoofdoorzaak van de vliegenoverlast is, dit is opnieuw geverifieerd.

N+P

N+P trapt af met een terugblik op de incidenten 2025. Incidenten lijken vooral te maken te hebben met verwerkingscapaciteit en gebrekkige huishouding. Bij de interne vliegentelling van N+P lijkt het bedrijf vooral te kijken naar het aantal zonuren. Vooral de maanden maart en april zijn uitschieters. Niet benoemd in de presentatie van N+P is de brand op 20 juli. Dit heeft gemaakt dat er schade is ontstaan aan de installatie met als gevolg een piek van bijna 6 zes keer zoveel meldingen over die maand. N+P geeft aan dat de brand is ontstaan door lithium batterijen in het verwerkingsproces. Daarnaast geeft N+P aan dat zulke branden maandelijks plaatsvinden en ook moeilijk te voorkomen zijn. Vervolgens wordt het beheersplan voor 2026 gepresenteerd. Voorgestelde verbeteringen hebben betrekking tot verhoogde frequenties van inspecties, chemisch bestrijden en een betere huishouding.

Tot slot gaat N+P nog in op eventuele plannen voor het verhuizen. De kosten die hier mee gemoeid zijn komen neer op zo'n 50 miljoen euro. N+P staat open om hier over te praten met de provincie, maar geeft ook aan dat er op deze locatie plek is voor een productie-uitbreiding. Op vragen over hoe N+P gaat anticiperen op vliegenoverlast bij een eventuele uitbreiding kon geen duidelijk antwoord gegeven worden. Hieruit blijkt dat er nog geen concrete plannen zijn over de toekomst van deze organisatie.

Vliegenteam

Het Vliegenteam is van mening dat de huidige aanpak niet effectief is en bovendien in strijd met de uitspraak van de Raad van Staten. De uitspraak van de Raad van State op 23 oktober 2024 in de zaak over vliegenoverlast op Heijplaat oordeelt dat afvalverwerker N+P maatregelen moet nemen om de overlast te verminderen. De Afdeling Bestuursrechtspraak bevestigde dat N+P aanzienlijk bijdraagt aan de vliegenproblematiek en het bedrijf hier actie op moet ondernemen. De onderzoeksresultaten van DCMR laten het tegenovergestelde zien. Het bedrijf maakt zich structureel schuldig aan overtredingen en wordt daar ook niet voor gestraft. Uit de voorgaande bewoners avond is vastgesteld dat de productielijn is verouderd en het pand en locatie eigenlijk niet geschikt zijn. Dat er dan altijd incidenten zullen zijn is een logisch gevolg.

Het Vliegenteam staat voor voortzetting van het bron onderzoek.

Dit is voor Heijplaat belangrijk een vinger aan de pols te houden en op dit moment het enige houvast die de bewoners hebben. De voorgestelde plannen tot richten op het preventie- en bestrijdingsplan en preventieve inspecties zijn tot nu toe niet effectief gebleken en voelen een beetje als mosterd na de maaltijd. Dit is natuurlijk belangrijk, maar zouden in parallel moeten gaan met het bron onderzoek. Hoe anders kan je meten dat het bedrijf zich aan de regels houdt, zoals voorgeschreven door de Raad van State vraagt het Vliegenteam zich af.

De bewoners van Heijplaat.

Vanuit de bewoners is het signaal dat dit een uitzichtloze situatie is geworden en zit niemand echt te wachten op de zoveelste presentatie. Er is een stevige vraag naar concrete oplossingen en perspectief, maar heerst er vooral een gevoel dat niemand echt verantwoording neemt in deze zaak. Dit komt voort uit het feit dat veel vragen niet beantwoord kunnen worden en er niet echt sprake is van handhaving. Over de avond wordt er door diverse partijen vooral verwezen naar het bedrijf als schuldige, maar lijkt niemand voor de belangen van de bewoners op te komen. De belangen van het bedrijf lijken hierdoor voorop komen te staan.

Er is een oproep vanuit de bewoners om het havenbedrijf Rotterdam bij deze casus te betrekken daar zij verantwoordelijk zijn voor de locatie. Verder willen de bewoners transparantie door

inzicht in het vernieuwde beheerders plan. Dit wordt toegezegd. Uitbreiding van deze organisatie is volgens de bewoners niet wenselijk, mede doordat de ligduur van het PMD wordt verlengd, waar er eerder beloofd was om de duur te verkorten.

Het vervolg...

De avond wordt afgesloten door DCMR-directeur toezicht en handhaving welke ook spreekt namens bevoegd gezag van de provincie. Vervolgstappen zoals eerder besproken op de avond zijn;

- Intensieve overlegstructuur wordt voortgezet (N+P en Vliegenteam).
- DCMR blijft N+P regelmatig controleren op uitvoering preventie- en bestrijdingsplan.
- Al in het begin van het seizoen wordt gecontroleerd en besproken of de vereiste maatregelen worden genomen.
- Bij overlast wordt door milieupiket onderzoek gedaan. Gekeken wordt naar het aantal vliegen op de overlast gevende locatie.
- Inzicht in het beheerders plan 2026/2027
- Er wordt weer een bewoners avond georganiseerd in het nieuwe jaar.

Tot slot.

Vanuit het Vliegenteam willen we alle bewoners bedanken voor hun bijdrage op deze avond, maar vooral ook voor het melden bij overlast. DCMR-onderzoek naar meldingen toont aan dat er 107 unieke melders zijn en 43% nieuwe melders. Dit weergeeft een goede representatie van het gemiddelde en toont dat ons probleem echt is en ook niet opgelost wordt.

Ondanks dat er geen concrete plannen zijn en het ontbreekt aan perspectief, is het belangrijk dat we samen blijven optrekken. Hierdoor willen we u ook weer oproepen vooral te blijven melden. Wij zullen ons ondertussen hard maken dit stevig op de agenda te houden.

Het vliegenteam.