Rotterdam Short Sea Terminal B.V.

Toelichting op de aanvraag - Wijziging omgevingsvergunning milieu

Status	**definitief**
Versie	001
Rapport	M.2020.0136.61.R001
Datum	27 maart 2025

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Rotterdam Short Sea Terminals bv Postbus 454 3190 AK HOOGVLIET RT
Contactpersoon opdrachtgever	2E 2E
Project	RST Advisering 2020
Betreft	Toelichting op de aanvraag
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2020.0136.61.R001
Datum	27 maart 2025
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	2E 2E 2E @dgmr.nl
Auteur	2E 2E 2E @dgmr.nl
Projectadviseur	2E 2E 2E @dgmr.nl
2e lezer/secr.	2E | 2E

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Bedrijfsgegevens 5
2.1 Eigendomssituatie 5
2.2 Vergunninghouder, drijver en gebruiker van de inrichting 5
2.3 Bedrijfstijden 5
2.4 Overzicht vergunningen 5
2.5 Ligging bedrijf 6

3. Activiteiten RST 7
3.1 Deelgebieden 7
3.2 Hoofdactiviteiten 8
3.3 Verandering 8
3.4 Relatie met de Omgevingswet 10

4. Milieubelasting 11

5. Milieu 12
5.1 Algemeen 12
5.2 Akoestiek 12
5.3 Luchtkwaliteit 12
5.4 Stikstofdepositie 12
5.5 Externe veiligheid 12
5.6 Bodem 13
5.7 Energie 14

6. Conclusie 15

1. Inleiding

Bij Rotterdam Short Sea Terminals B.V., kortweg RST, worden containers, tankcontainers en koelcontainers (reefers) aangevoerd, eventueel opgeslagen en vervolgens afgevoerd, over water door zee- en binnenvaartschepen en over land met vrachtwagens. Via een interne verbinding vanaf de RST-terminal naar het naastgelegen Rail Service Center worden goederen ook via spoor aan- en afgevoerd.

RST is een containeroverslagbedrijf voor zogenoemde short-sea. Dat betekent dat kades en kadekranen zijn afgestemd op middelgrote zeeschepen. Het betreft vooral coasters die in een vast schema de terminal aandoen en binnen een dag gelost (import) en geladen (export) worden. Vanwege het vaste schema van de schepen is het van belang dat RST de aangemeerde schepen binnen een bepaald tijdsbestek kan lossen en laden.

Met het oog op toekomstige verduurzaming en het doel om per 2030 onafhankelijk te zijn van fossiele brandstoffen (onder andere diesel), zet RST voor het eigen materieel in op waterstof als vervanger van diesel. Ter voorbereiding op deze duurzame toekomst, doet RST mee aan een waterstofproefproject, waarbinnen de effectiviteit en inzet van waterstofvoertuigen op de terminal worden onderzocht. Om haar voertuigen te kunnen laten rijden op waterstof, wenst RST een waterstofvulinstallatie in gebruik te gaan nemen.

Hierom vraagt RST een wijziging van haar omgevingsvergunning milieu aan voor het in gebruik nemen van een waterstofvulinstallatie. Het is belangrijk om te vermelden dat het uitsluitend gaat om een vulstation met bijbehorende opslag voor tubetrailers.

De voorgenomen activiteit is vergunningplichtig op grond van paragraaf 3.8.6 uit het Bal onder Artikel 3.286 lid 1 sub f.

k:\doc\m\2020\013600 bev\013661\m2020013661r001 toelichting.docx 27-03-2025

2. Bedrijfsgegevens

- Statutaire naam: Rotterdam Short Sea Terminals B.V.
- KVK-nummer: 24116222
- Adres: Reeweg 35
- Postcode: 3089 KM Rotterdam
- Havennummer: 2750
- Contactpersoon: 2E
- tel.: 010 - 29 42 473
- mail: 2E @rstbv.nl

2.1 Eigendomssituatie

De gronden waarop de aangevraagde activiteiten van RST plaatsvinden, zijn in erfpacht uitgegeven door het Havenbedrijf Rotterdam.

2.2 Vergunninghouder, drijver en gebruiker van de inrichting

RST vraagt de omgevingsvergunning aan voor de verandering van de bestaande inrichting. RST is vergunninghouder en drijver van de inrichting. Met name het aspect 'zeggenschap over de inrichting' ligt eenduidig bij RST en is daarmee het enige aanspreekpunt voor het bevoegd gezag. Er kunnen delen van de inrichting ter beschikking worden gesteld aan derden zoals onderhoudsbedrijven van het materieel. Dit wordt vastgelegd in een (huur)contract, waarin de rechten en plichten van de partijen worden benoemd. Met name het aspect 'zeggenschap over de inrichting' en de vanwege de omgevingsvergunning geldende randvoorwaarden worden in het contract benoemd.

Huurder

Het bedrijf QTerminals Kramer Rotterdam (Hierna Kramer) exploiteert in het deelgebied D1 de activiteiten van Kramer City Depot. Kramer huurt de gronden van RST. Kramer voert de bedrijfsactiviteiten uit binnen de milieuruimte van de omgevingsvergunning van RST.

2.3 Bedrijfstijden

De bedrijfstijden wijzigen vanwege deze aanvraag niet. De locatie is het gehele etmaal en gedurende de volledige jaar in werking.

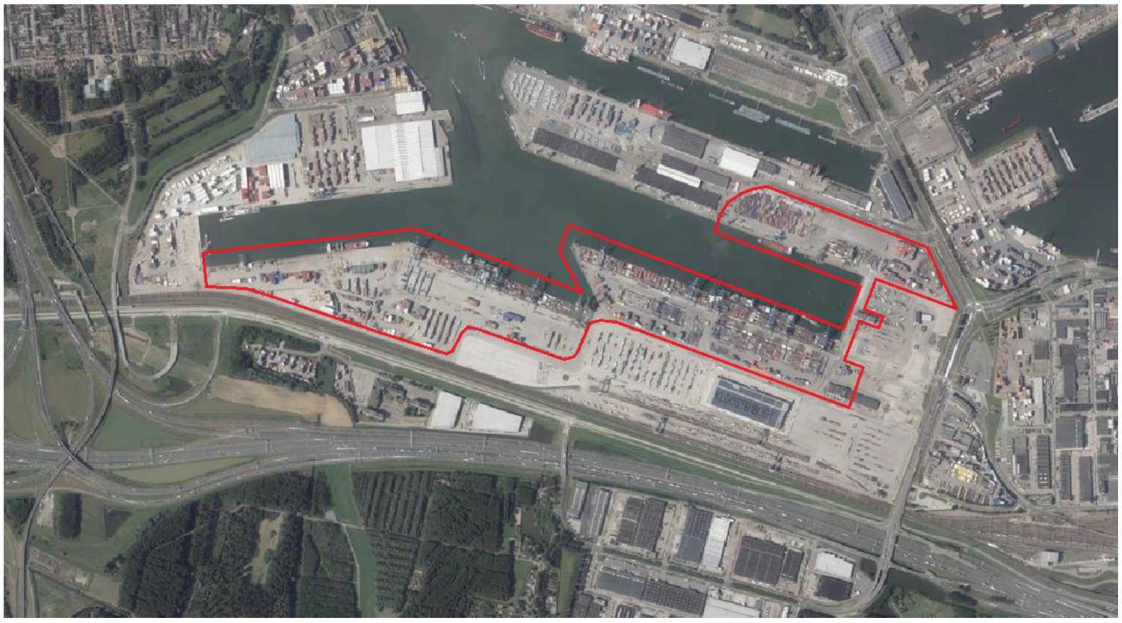
2.4 Overzicht vergunningen

De inrichting beschikt over de volgende vergunningen en meldingen:

Soort vergunning	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Omgevingsvergunning (revisie)	10 december 2013	21692112/98393517	Revisievergunning voor terreindelen Noord + Zuid
Milieuneutrale verandering	2 mei 2017	PM	PM
Melding Activiteitenbesluit milieubeheer	29 december 2016	PM	Melding AIM voor terreindeel Westland
Omgevingsvergunning (verandering)	20 februari 2019	999948896_9999443658/ OMV.17.06.00483	Veranderen inrichting met uitbreiding terreindeel Westland
Milieuneutrale verandering	28 augustus 2023	2235966_5052982	Walstoomaansluiting
Omgevingsvergunning (revisie)	Ingediend op 21-12-2023	[procedure loopt]	Revisievergunning

2.5 Ligging bedrijf

RST is gelegen rond de Beatrixhaven en ten zuiden van de Margriethaven en de Willem-Alexanderhaven, aan de Reeweg 35 (havennummer 2750) in Rotterdam. De inrichting ligt in het gebied Waal- en Eemhaven, een gebied met een grote concentratie van havengebonden inrichtingen. De dichtstbijzijnde woonbebouwing is Heijplaat op ongeveer 650 meter in noordelijke richting en Pernis op ongeveer 700 meter in noordwestelijke richting. In onderstaande figuur is indicatief de inrichtingsgrens van RST weergegeven.



Figuur 1: ligging en inrichtingsgrens RST - indicatief (bron: PDOK)

3. Activiteiten RST

Deze aanvraag betreft activiteiten die RST al uitvoert onder de bestaande vergunningen.
De belangrijkste activiteiten van RST omvatten:

- Overslag (Lift-on Lift-off, LoLo) van containers tussen zee- en binnenvaartschepen, vrachtwagens en tijdelijke opslag, inclusief gevaarlijke stoffen en afvalstoffen.
- Begassen en ontgassen van containers.
- Inspectie en reparatie van containers, inclusief schadecontainers en reefers.
- Onderhoud en reiniging van materieel, inclusief tanken en accuwissel.
- Administratieve afhandeling en proeven met alternatieve energiebronnen voor terminalmaterieel.

3.1 Deelgebieden

RST richt zich op short-sea containeroverslag. De inrichting is ingedeeld in vijf deelgebieden, elk met een specifieke containerbehandeling. Hieronder benoemen we per deelgebied de activiteiten die daar plaatsvinden.

Gebied D1 (RST Noord)
Aan de noordzijde van de Prinses Beatrixhaven ligt Gebied D1, met 600 meter kade, drie ligplaatsen en vier railkranen. Sinds 2021 huurt Kramer dit terrein en opereert binnen de milieuruimte van RST met eigen materieel. Containers worden met kadekranen gelost en vervolgens met straddle carriers vervoerd. Import- en exportcontainers worden in specifieke stacks geplaatst.

Gebied D2 (Zone 8, zuidzijde Prinses Beatrixhaven)
Gebied D2 bestaat uit twee delen: D2 Oost en D2 West. Samen beschikken ze over een kade van 1.000 meter met zes ligplaatsen.

- D2 Oost: railkranen laden en lossen de schepen. Containers worden overgezet naar een uitwisselstrook en daarna verder vervoerd. Multitainers verzorgen het transport tussen kadekraan en landkraan.
- D2 West: werkt grotendeels hetzelfde als D2 Oost, maar zonder multitainers. Hier worden reachstackers ingezet voor containertransport, wat resulteert in een lagere doorvoersnelheid. IMO-containers en reefers worden strategisch geplaatst in overleg met het bevoegd gezag.

Gebied D3 (Zone 9, Prinses Margriethaven)
Gebied D3 is opgedeeld in D3 Oost en D3 West. D3 Oost werkt vergelijkbaar met D2 West, met railkranen aan de kade en reachstackers voor containertransport. De back-up stacks zijn flexibel inzetbaar. D3 West maakt gebruik van multitainers en op afstand bedienbare railkranen.

Gebieden D4 en D5
D4 en D5 liggen bij de Prins Willem Alexanderhaven en hebben samen een kade van 800 meter. Hier wordt, net als in D1, gewerkt met een straddle carrier-operatie. Vier kadekranen lossen de schepen, waarna straddle carriers de containers naar stacks transporteren. Voorheen was Titan LNG hier gevestigd, maar na beëindiging van de activiteiten is het terrein terug in beheer bij RST. Deelgebied D5 functioneert als empty depot en vormt de verbindingszone met Kramer.

k:\doc\m\2020\013600 bev\013661\m202001366 1r001 toelichting.docx 27-03-2025

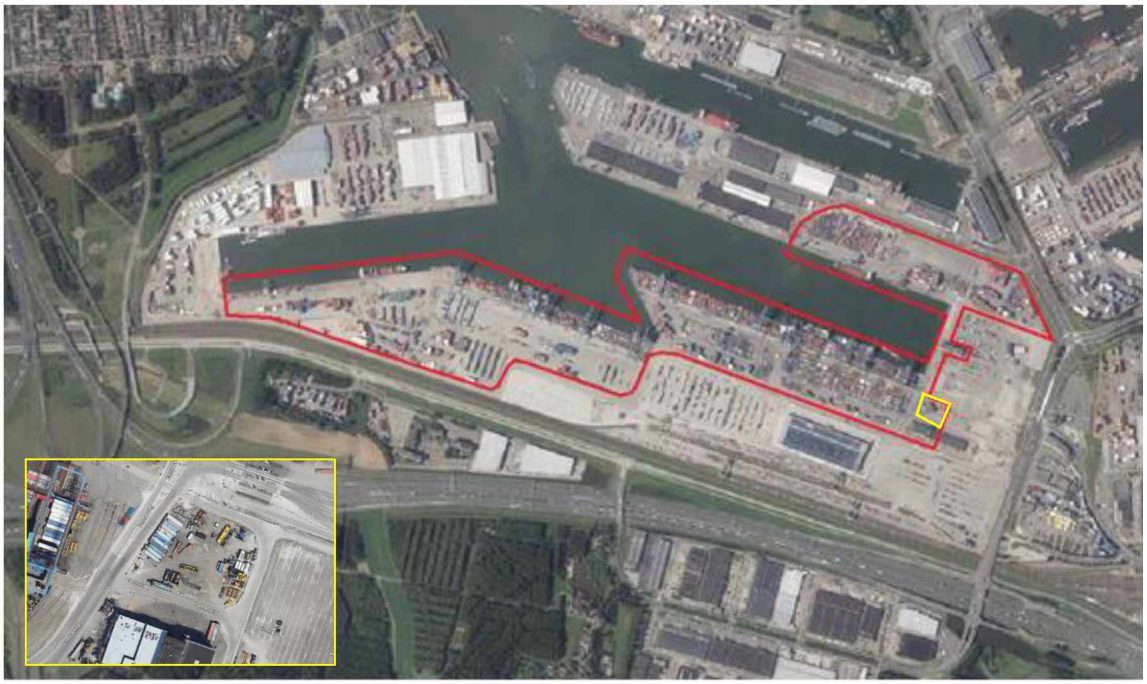
3.2 Hoofdactiviteiten

RST exploiteert een terminal voor short-sea containertransport, waarbij jaarlijks 1,46 miljoen containers (2,37 miljoen TEU) worden verwerkt. De goederen variëren van algemene koopmansgoederen tot gevaarlijke stoffen (circa 12% van de lading). Containers worden tijdelijk opgeslagen en verder vervoerd via zeeschepen, binnenvaartschepen, treinen en vrachtwagens. RST gebruikt gespecialiseerd materieel, zoals kadekranen, straddle carriers en reachstackers, om containers efficiënt te verplaatsen.

RST viel onder de oude wet- en regelgeving onder de regelgeving voor externe veiligheid (Bevi), maar niet onder het Brzo, omdat het bedrijf geen handelingen verricht met gevaarlijke stoffen, alleen op- en overslag. Containers met gevaarlijke stoffen worden slechts tijdelijk opgeslagen, met een maximale verblijfsduur van 14 dagen. RST hanteert strikte veiligheidsprocedures, waarbij de oorspronkelijke vervoersverpakking intact blijft. Alleen in uitzonderlijke gevallen, zoals beschadigde containers of inspecties door ILT en Douane, worden containers geopend. De opslag van gevaarlijke stoffen gebeurt conform de PGS-15-richtlijnen.

3.3 Verandering

RST wenst om een waterstofvulstation in gebruik te nemen om waterstofvoertuigen, zoals vrachtwagens en terminalvoertuigen, van de brandstof waterstof te voorzien. Door waterstof als brandstof te gebruiken, wil RST emissies verminderen en bijdragen aan een duurzamer haventransport. De beoogde locatie van het waterstofvulstation is aangegeven in figuur 2.



figuur 2: plattegrondtekening terrein RST met aanduiding (rode cirkel) locatie van de waterstofvulinstallatie

De locatie is gesitueerd tussen het gebouw van de technische dienst en het kantoor. De gronden zijn momenteel in gebruik voor opslag heavy equipment. Hier voorziet RST een nieuw laadplein voor elektrische vrachtwagens en een vulstation voor waterstofvoertuigen. Het laadplein voor elektrische voertuigen betreft geen vergunningplichtige milieubelastende activiteit.

k:\doc\m\2020\013600 bev\013661\m2020013661r001 toelichting.docx 27-03-2025

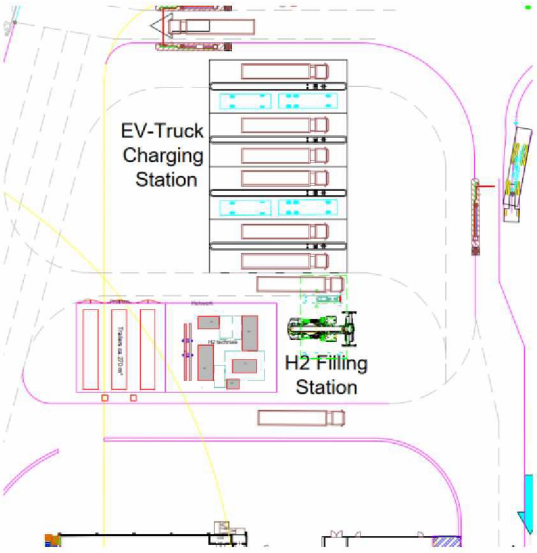
Werking H_2-vulstation

Het station comprimeert en koelt waterstof om deze geschikt te maken voor verschillende typen voertuigen. Er zijn aparte vulpunten voor lichte en zware voertuigen en het systeem zorgt ervoor dat waterstof efficiënt wordt opgeslagen en verdeeld. De installatie bestaat uit een Dispenser, een cooling module, een compressiemodule en opslagtanks.

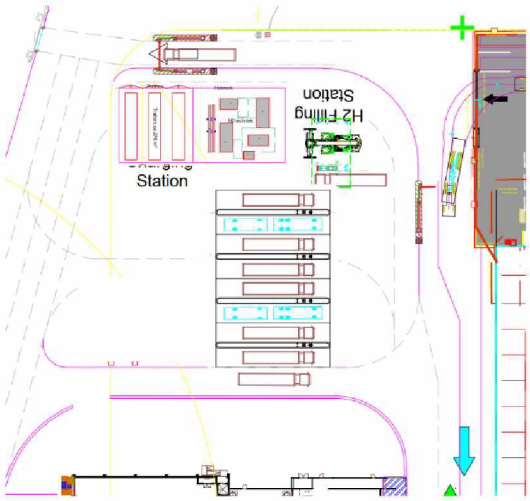
Dit systeem comprimeert waterstofgas van maximaal 500 bar naar 1000 bar met behulp van compressoren. Het station kan voertuigen vullen op twee drukniveaus: 700 bar (H70) voor lichte voertuigen en 350 bar (H35) voor zware voertuigen. Opslagsysteem H70 heeft een totaal volume van 2 x 90 liter voor waterstof. Opslagsysteem H70 heeft een totaal volume van 2700 liter.

Het vullen gebeurt via een buffersysteem met een cascadeprincipe, waarbij eerst de lagere drukbuffer wordt gebruikt en daarna de hogere drukbuffer. Tijdens het vullen wordt het gas gekoeld om oververhitting te voorkomen. Om de veiligheid te garanderen, worden er geavanceerde controlesystemen en noodmaatregelen ingebouwd.

In onderstaande figuur is de situatie weergegeven waar de vulinstallatie precies komt te staan. Hiervoor onderzoekt RST nog naar de optimale inrichting van het gebied en de locatie van het vulstation in het kader van ARBO-veiligheid. Onderstaand zijn de twee opties weergegeven.



figuur 3: voorgenomen laadplein RST: aan de zuidzijde kan waterstof worden getankt, aan de noordzijde kan elektrisch worden geladen



figuur 4: alternatieve indeling ter afweging waarbij waterstof en elektrisch laden worden gewisseld van plek

3.4 Relatie met de Omgevingswet

De milieubelastende activiteit (MBA) opslag- en transportbedrijf, groothandel en containerterminal wordt in paragraaf 3.8.6 van het Bal aangewezen en is de kernactiviteit van RST. De kernactiviteit is voor het vervoer van stoffen of goederen:

- opslaan van stoffen of goederen;
- onderhouden, repareren en schoonmaken van gemotoriseerde voertuigen;
- opstellen van voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen.

De milieubelastende activiteit bestaat uit de kernactiviteit en eventuele functioneel ondersteunende activiteiten.

Er is een omgevingsvergunning nodig voor een opslag- en transportbedrijf, groothandel of containerterminal in de volgende situaties:

- Opslag van steenkool, ertsen of afgeleide producten daarvan (vanwege het risico op stofverspreiding).
- Parkeren van voertuigen, opleggers of aanhangers met gevaarlijke stoffen langer dan 24 uur of als er meer dan drie tegelijk aanwezig zijn.
- Begassen of ontgassen van containers (hiervoor zijn speciale voorzieningen nodig om dampen op te vangen).
- Tanken van voertuigen of werktuigen met LNG of waterstof.
- Opslag van meer dan 1 kg onverpakte vaste gevaarlijke stoffen (ADR-klassen 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 6.2, 8 of 9) in bulk.
- Opslag van gevaarlijke stoffen in containers (dit geldt zowel voor zeecontainers als voor tankcontainers).

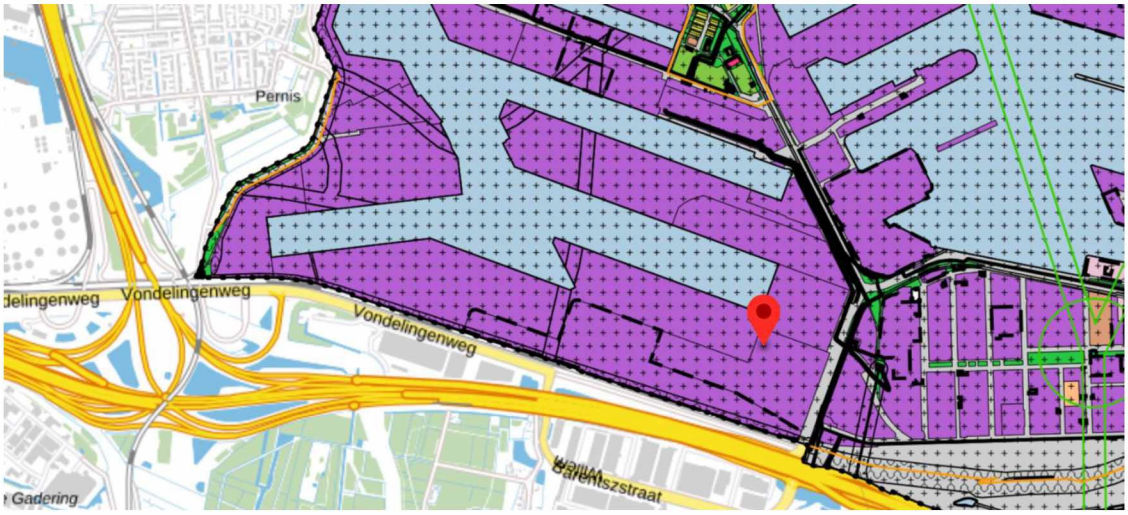
Beoordeling

Het waterstofvulstation van RST valt onder de omgevingsvergunningplicht vanwege de opslag en het tanken van waterstof, een gevaarlijke stof volgens de ADR-classificatie. Specifiek benoemd het Besluit activiteiten leefomgeving dat het tanken van voertuigen met waterstof expliciet onder de vergunningsplicht valt (Artikel 3.286 lid 1 sub f.). Dit betekent dat een wijziging van de omgevingsvergunning voor deze mba nodig is om te voldoen aan de wetgeving.

4. Milieubelasting

De locatie waar RST, een op- en overslagbedrijf, is gesitueerd, voorziet in de vestiging van een dergelijk initiatief. In het vigerende bestemmingsplan Waalhaven en Eemhaven met kenmerk NL.IMRO.0599.BP1058WaalEemhavn-va02, tijdelijk onderdeel van het omgevingsplan en onherroepelijk vastgesteld d.d. 22 februari 2018 is bepaald dat op het hele terrein de vestiging van op- en overslagbedrijf van containers is toegestaan zoals opgenomen in Artikel 17.1 lid c.

In onderstaande figuur is een uitsnede van de plankaart weergegeven.



figuur 5: locatie waterstofvulinstallatie op bestemmingsplan Waalhaven en Eemhaven

De beoogde waterstofinstallatie valt binnen het bestemmingsvlak "Bedrijf - 16". In Artikel 17.1 van het bestemmingsplan is vastgelegd welke functies binnen deze bestemming zijn toegestaan.
De aangewezen gronden mogen worden gebruikt voor:

a op- en overslag van containers met de bijbehorende be- en verwerking;
b distributie-activiteiten met de bijbehorende be- en verwerking;
c voorzieningen, zoals afvalwaterzuivering, luchtbehandelingssystemen, damp- en geurverwerkingsinstallaties en elektriciteitsopwekking anders dan met behulp van windturbines, die ten dienste staan van de bestemmingen, bedoeld onder a t/m b;
d bedrijfsgebonden kantoren;
e (spoor)wegen en paden;
f water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
g kaden, taluds en afmeervoorzieningen;
h laad- en losvoorzieningen;
i kabels en (buis)leidingen;
j nuts-, groen- en parkeervoorzieningen;
k erfafscheidingen en geluidwerende voorzieningen;
l waarde - Archeologie 3 voor zover de gronden mede als zodanig zijn bestemd.

Volgens lid c van Artikel 17.1 vallen voorzieningen die ondersteunend zijn aan de op- en overslag binnen de bestemming. Een waterstofvulinstallatie kan hieronder worden geschaard en voldoet daarmee aan de functieregels van het bestemmingsplan.

5. Milieu

5.1 Algemeen

De voorgenomen activiteit leidt niet tot significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu ten opzichte van wat de huidige vergunning(en) en de daaraan verbonden voorschriften toestaan. Om de gevolgen hiervan op het milieu inzichtelijk te maken, worden de volgende relevante aspecten toegelicht:

1. Geluid
2. Lucht
3. Stikstofdepositie
4. Externe veiligheid
5. Bodem
6. Water
7. Energie

5.2 Akoestiek

De geplande ontwikkeling betreft de aanleg van een waterstofvulstation voor het tanken van terminalmaterieel en mogelijk vrachtwagens. Volgens de verstrekte gegevens bedraagt het maximale geluidniveau van de waterstofinstallatie <62 dB(A). Dit bronvermogen heeft een nihil effect binnen de huidige geluidniveaus van de containerterminal. De installatie wordt overstemd door de overige geluidbronnen. De locatie van de installatie, direct ten noorden van het TD-gebouw, ligt daarnaast op ruime afstand van nabije geluidgevoelige functies. Om deze reden stellen wij dat de waterstofinstallatie geen significante geluidoverlast veroorzaakt voor de omgeving.

De voorgenomen ontwikkeling heeft dan ook geen effect op geluidsituatie van de inrichting.

5.3 Luchtkwaliteit

De geplande ontwikkeling betreft de aanleg van een waterstofvulstation voor het tanken van terminalmaterieel en mogelijk vrachtwagens. Het aantal voertuigbewegingen op het terrein verandert niet omdat de voertuigen nu al diesel tanken. Aangezien waterstof schoner is dan diesel, wordt verwacht dat de impact op de luchtkwaliteit en de natuurgebieden juist zal afnemen. Daarom is er geen extra toetsing voor luchtkwaliteit nodig.

5.4 Stikstofdepositie

De geplande ontwikkeling betreft de aanleg van een waterstofvulstation voor het tanken van terminalmaterieel en mogelijk vrachtwagens. Het aantal voertuigbewegingen op het terrein verandert niet, omdat de voertuigen nu al diesel tanken. Aangezien waterstof schoner is dan diesel, wordt verwacht dat de impact op de luchtkwaliteit en de natuurgebieden juist zal afnemen. Daarom is er geen extra toetsing voor stikstofdepositie nodig.

5.5 Externe veiligheid

In de bijlagen is de notitie met een onderbouwing voor externe veiligheid opgenomen met kenmerk M.2020.0136.61.N002.

Voor bedrijventerreinen Eemhaven en Distripark Albrandswaard hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Rotterdam en Albrandswaard een veiligheidscontour vastgesteld.
De huidige 10-6/jaar-contour van het plaatsgebonden risico van RST ligt binnen deze veiligheidscontour.

k:\doc\m\2020\013600 bev\013661\m2020013661r001 toelichting.docx 27-03-2025

Daarmee voldoet de inrichting aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico.

Door de plaatsing van de waterstofinstallatie binnen de inrichting wordt een nieuwe externe veiligheidsbron toegevoegd aan het externe veiligheidsmodel van RST. Het risico van de waterstofinstallatie is beperkt. Het effect van de nieuwe installatie ten aanzien van de PR-contour is minimaal en ondergeschikt aan de overige risicofactoren en bronnen.

Voor het plaatsgebonden risico en het brandaandachtsgebied staan in het Bkl vaste afstanden opgenomen. Het plaatsgebonden risico van deze activiteit ligt geheel binnen de inrichtingsgrens, zodat aan deze grenswaarde wordt voldaan. Bovendien ligt RST binnen een risicogebied externe veiligheid, waarbinnen het plaatsgebonden risico niet hoeft te worden getoetst.
Binnen het aandachtsgebied staat het nabijgelegen warehouse X-dock City Terminal.

Ten opzichte van de vergunde activiteiten is de toename van het externe risico verwaarloosbaar. Het effectgebied van de waterstofinstallatie ligt geheel binnen de 10^{-6}/jaar PR-contour van de containeroverslagactiviteiten van RST. Ook het groepsrisico verandert niet, omdat binnen het effectgebied van de waterstofinstallatie het aantal aanwezigen beperkt is.

5.6 Bodem

De geplande ontwikkeling betreft de aanleg van een waterstofvulstation voor het tanken van terminalmaterieel en mogelijk vrachtwagens. In het verleden, bij de overdracht van gronden tussen de vorige gebruikers en RST, zijn diverse verkennende bodemonderzoeken uitgevoerd.
De functie van deze gronden wijzigt niet, waardoor het uitvoeren van bodemonderzoek, voor het vaststellen van de bodemgesteldheid, niet aan de orde is.

5.6.1 Bodem risico-inventarisatie

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-CVM) versie 2020 kent voor verschillende categorieën van activiteiten zogenaamde combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm's). Als de tijdens de inventarisatie de aangetroffen situatie past binnen één van de geformuleerde cvm's, wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt en is verdere actie niet noodzakelijk. Wanneer dit niet het geval is, wordt niet het verplichte verwaarloosbare bodemrisico bereikt. In dat geval moet worden beschreven op welke wijze alsnog een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt kan worden en wat hierbij de uiteindelijke keuze van het bedrijf is (inclusief Plan van Aanpak met planning). Wanneer blijkt dat realisatie van een verwaarloosbaar bodemrisico niet redelijk en realistisch is, moet dit met een onderbouwing gemotiveerd worden. Met deze onderbouwing moet aandacht besteed worden aan:

- De uitvoeringstechnische onredelijkheid van de standaard cvm.
- De bedrijfsvoeringstechnische onredelijkheid van de standaard cvm.

Overigens is deze afwijking van de standaard cvm alleen mogelijk in het geval van bestaande situaties.

Beoordeling

De activiteiten die plaatsvinden zijn met waterstof. Waterstof is een gas en geen bodembedreigende stof waardoor geen specifieke voorzieningen en maatregelen genomen hoeven te worden. Voor het aspect bodem hoeft geen verdere toetsing plaats te vinden.

k:\doc\m\2020\013600 bev\013661\m202001366 1r001 toelichting.docx 27-03-2025

5.7 Energie

Het energieverbruik binnen de inrichting bestaat uit de verwarming en verlichting van de gebouwen, de terreinverlichting, het gebruik van de in eigen beheer toegepaste elektrische en dieselaangedreven hef- en transportmiddelen en de dieselaangedreven hef- en transportmiddelen van derden.

Met de definitieve ingebruikname van de waterstofvulinstallatie wordt geen waterstof opgewekt, maar alleen opgeslagen en getankt. Dit proces verbruikt geen significante hoeveelheid energie. Het vergunde energieverbruik wijzigt naar aanleiding van deze aanvraag daarom ook niet.

6. Conclusie

Deze notitie is een toelichting op de aanvraag van een wijziging van de omgevingsvergunning milieu voor het in gebruik nemen van een waterstofvulinstallatie. De voorgenomen activiteit is vergunningplichtig op grond van paragraaf 3.8.6 uit het Bal onder Artikel 3.286 lid 1 sub f.

De voorgenomen ontwikkeling van Rotterdam Short Sea Terminals B.V. voor de inrichting aan de Reeweg in Rotterdam heeft geen toename van nadelige milieueffecten tot gevolg. De activiteiten passen binnen de al vergunde milieuruimte, zoals opgenomen in de geldende omgevingsvergunning onderdeel milieu. De verandering heeft een positief effect op het gebied luchtkwaliteit en stikstofdepositie.

De veranderingen leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend. Ook geldt geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport.

We vragen het bevoegd gezag de omgevingsvergunning milieu aan RST te verlenen.

2E

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

k:\doc\m\2020\013600 bev\013661\m202001366 1r001 toelichting.docx 27-03-2025