

HEIJPLAAT POST

nieuws voor en door Heijplaters
lente 2024 / jaargang 7 / uitgave 1

Oud & Nieuw

Evert van der Schee en
de familie Djodarma

Wijkraad Heijplaat

Nieuwe leden gezocht
Meer geld beschikbaar voor
bewonersinitiatieven

Bedrijf

RDM Kantine

Historie

Arbeiders winnen rechtszaak
tegen de RDM

en nog veel meer!





Colofon

Aan dit nummer hebben meegewerkt
(in alfabetische volgorde):

Selin Bektas (gemeente Rotterdam),

Carina Berwald, Jelna Bosma (vormgeving),
Anoeshka Birkenhäger (Basisschool de Klaver-
Heijplaat), Edu Callicher (fotografie), Maurice van
Dijk, Ida de Haan, Gianni van der Hurk, Rob Lampen
(Stichting Historisch Archief Heijplaat), Florine
Lauwaars (HbR), Carina van der Meer & Jeannette
van der Does (gemeente Rotterdam), Evert van der
Schree (column), Amna Zulum- Avdic (gemeente
Rotterdam).

Redactie

Chantal Diepenheim, H       Fokker en
Lysandra Thomas

Contact

heijplaatpost@gmail.com

Foto omslag

Quarantaineweg

Vormgeving

Jelna Bosma

Deze uitgave is, naast alle vrijwilligers, mogelijk
gemaakt door stichting WIJPLAAT en onder-
staande subsidiegevers en sponsors.



Heerlijk, lente op Heijplaat

2024 is gestart. Er is een hoop te doen dit jaar. Zo heeft de wijkraad Heijplaat op 10 januari een nieuwjaarsreceptie gehouden in de RDM-kantine. Sinds 6 februari hebben we iedere dinsdag een Wijkhub. En we zoeken een nieuwe vertegenwoordiger voor de wijkraad Heijplaat.

In deze editie komt de RDM-kantine zelf ook aan bod. Maurice van Dijk, onze gastredacteur, kreeg een kijkje achter de schermen van locatiemanager Leonie Ripmeester. Men kan er - naast lekker eten - ook evenementen houden.



In de Innovatiekas werken het Ingenieursbureau en Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam, scholen en bedrijven samen om slimme oplossingen te bedenken voor vraagstukken waar Rotterdam mee te maken krijgt en om te leren van elkaar. En de gemeente Rotterdam heeft besloten dat Heijplaters ook dit jaar weer gratis gebruik kunnen maken van de drijvende padelbaan. Hoera!

Zoals elke editie kunnen lezers kennis maken met oude en nieuwe bewoners. Ditmaal Evert van der Schree en de familie Djodarmo. Echt leuk om weer verhalen te delen van bewoners op Heijplaat, die er heel lang wonen. Want dan hoor je een deel van de historie. Maar ook goed om van nieuwkomers te horen hoe zij Heijplaat ervaren. Evert is, met behulp van Gianni, ook bereid gevonden om dit jaar de column te vullen onder de titel: 'Evert vertelt'.

En als afsluiter het goede nieuws dat de reactie van Heijplaat Post een nieuwe grafisch ontwerper heeft gevonden. Jelna Bosma stelt zich in de volgende pagina graag voor.

Heel veel leesplezier!

Even voorstellen

Ik ben Jelna Bosma en vanaf dit nummer zal ik de opmaak van de Heijplaat Post verzorgen. Ik ben sinds een jaar of twaalf niet meer werkzaam in de grafische industrie maar ik heb ruim twintig jaar ervaring als dtp-er en ik vind het nog steeds leuk om mee te werken aan kleinere projecten zoals de Heijplaat Post, gewoon vanuit huis op mijn laptop.

Samen met mijn man en onze beide dochters, woon ik in Harlingen. Dat ligt vanuit Heijplaat een heel eind langs de kustlijn naar het noorden, net aan de andere kant van de afsluitdijk. Harlingen is net als Rotterdam een havenstad. Maar waar Rotterdam de grootste zeehaven van Nederland is, is Harlingen 'slechts' de grootste, en tevens enige, zeehaven van Friesland! Mijn hobby's zijn Pokemon Go, lezen, wandelen en tegelijkertijd zwerfafval opruimen, en creatief bezig zijn. Verder ga ik elke week naar Tai Chi voor de gezelligheid en om fit te blijven.



De Wijkraad zoekt nieuwe leden

De wijkraad Heijplaat zoekt drie nieuwe vertegenwoordigers. Deels om Lysandra te vervangen, die zich door omstandigheden terug moet trekken, deels om uit te breiden van vijf naar zeven personen.

Vind jij het belangrijk om mee te denken over de inrichting en toekomst van Heijplaat? En hier invloed op te hebben? Dan is dit je kans.

Lees meer op pagina 14 en 15 hoe dit in z'n werk gaat. Of stel een vraag via wijkraden@rotterdam.nl.



protestant-christelijke basisschool
KLAVER-HEIJPLAAT

OPEN AVOND
Maandag 18 maart
19.00 - 20.30 uur
Vestastraat 15

Aanmelden: m.deboer@klaver-heijplaat.nl



Dit is familie Djodarma, bestaande uit Andy (34), Shelly (34), Elia (6), Emil (3) en Ean (1).

Andy en Shelly zaten samen op de basisschool in Suriname. In 2017 hadden zij via Facebook weer contact en zo werden zij een stel.

Shelly kwam op haar 16de al in Nederland wonen en Andy met 26 jaar. Hun eerste woning was in IJsselmonde. Zij wandelden graag in het park bij grote kreek en langs het water. Zij hadden daar een lieve buurvrouw: zij was als familie. Shelly mist de buurvrouw nu nog. Andy en Shelly besloten dat zij maximaal 5 jaar in IJsselmonde zouden blijven, want het gezin werd te groot voor de woning.

Na verschillende explosies en een ME-inval in de buurt wist de familie dat zij weg moesten. Zij zochten dag en nacht voor een nieuwe woning. Zij zagen een nieuwbouwproject op Heijplaat. In de ochtend reageerden zij en in de middag werd er gebeld dat de woning voor hen was.

‘Wat doen we hier in het havengebied?’

Het duurde nog een jaar voor zij er konden intrekken. Andy en Shelly gingen alvast buurten. Onderweg zagen ze alleen containers. “Wat doen we hier in het havengebied?” Andy herkende Heijplaat van zijn ingenieursstudie bij RDM.

Zij kwamen buurman Eduardo tegen en vroegen om de woning van binnen te zien. Waarna Eduardo hen warm verwelkomde met een uitgebreide rondleiding.

Het is hier kindvriendelijk en rustig. Andy doet aan voetballen en ondernemen. Shelly gaat graag naar de sportschool. Elia zit op pianoles en zwemt, Emil en Ean zitten op peutergym. Het zou leuk zijn als wijuren wekelijks op de thee gaan bij elkaar!

Evert van der Schee is een geboren verteller. Nog voor we ons in zijn woonkamer geïnstalleerd hebben, vertelt hij zijn eerste anecdote, uit zijn tijd als voorzitter van de wijkraad.

Het dorp had in die tijd flinke milieuoverlast, veroorzaakt door overslagbedrijf Frans Swarttouw op Pier 5. Brieven die Evert naar de burgemeester had geschreven, hadden niets uitgehaald.

Daarop blokkeerde Evert, samen met een groep vrouwen, op een zaterdag om drie uur het bedrijf. Zeer tegen de zin van de directeur, die op dat moment naar buiten wilde gaan. "Wat mot dat??", vroeg die op niet al te vriendelijke toon. Nu, dat wilde Evert hem wel vertellen. Kort daarop werd op het terrein een scherm opgetrokken, waardoor de overlast tot het verleden ging behoren.

Evert van der Schee zag het levenslicht in 1931, in de Carnissebuurt. Zijn vader was een los havenarbeider, zijn moeder dienstbode.

Toen zijn lagere schooltijd erop zat, was het oorlog. Na de oorlog ging hij naar de ambachtsschool voor de scheepsbouw, opgezet door de scheepswerven RDM, Wilton-Fijenoord en Piet Smit. "Je kon er kiezen uit diverse richtingen als timmerman, lasser, en ijzerwerker." Evert koos ijzerwerker, en kwam in 1947 als 'halfwas' in dienst van de RDM. Hij werd de eerste jaren, tot hij vakvolwassen was, begeleid door een oudere collega.

"In 1957 werd ik benaderd door een oudere baas: jij bent toch Evert van der Schee?" Evert was hem opgevallen in vergaderingen van de Metaalbewerkersvakbond van het NVV (de Algemene Nederlandse Metaalbedrijfsbond, ANMB). Op zijn initiatief werd Evert kandidaat bij de verkiezingen voor de gloednieuwe Ondernemingsraad (OR), en werd inderdaad verkozen. Vier jaar later werd hij door de OR gekozen als secretaris.



Wil jij ook in
Oud & Nieuw?
Stuur een
mailtje naar
de redactie!

**'Evert kwam als
'halfwas'
in dienst van de RDM'**

In 1958 betrok Evert van der Schee met zijn echtgenote een 'halve woning' op de Heijplaatstraat. In de jaren erna betrok hij woningen in onder meer de Alwinastraat en de Courzandseweg.

Van der Schee toonde zich een sociaal betrokken collega, die als OR-lid vaak met onrecht werd geconfronteerd. "Een keer dwong een baas om een werknemer, die op een tractor met aanhanger reed, door een poort te rijden. Dit hoewel die werknemer meerdere keren had gewaarschuwd dat de lading veel te hoog was. Toen, zoals te voorzien was, de lading beschadigd werd, kreeg de werknemer ontslag op staande voet." Evert toog naar Personeelszaken en zag kans om dat ontslag ongedaan te maken.

Zijn sociale inslag bleek ook uit zijn actieve lidmaatschap van Metaalbewerkersbond ANMB, afdeling 'Linker Maasoever'. 'Destijds de grootste afdeling van Nederland'.

In 1964 kwam er een vacature vrij voor assistent-personeelschef. Evert solliciteerde en werd aangenomen. De bedoeling was dat iedere afdeling een personeelschef kreeg, om te assisteren bij zaken als het invoeren van werkoverleg. Evert kreeg de afdeling reparatie als aandachtsgebied toegewezen. Dat ging om de reparatie-afdelingen van de RDM en de dochterwerf 'De Nieuwe Waterweg' in Schiedam.

Het faillissement van de RDM in 1983 trof de Heijplaat zwaar. "De helft van de Heijplaat was werkloos." Als personeelsman toog Evert aan het werk. "Als ik ergens een vacature zag, stuurde ik de functiebeschrijving van een ex-collega erheen." Zo zag hij kans om een flink aantal van zijn ex-collega's aan ander werk te helpen.



N+P

JOIN OUR TEAM

Monteur E&I

Waalhaven Rotterdam

€3500 - €4500 per maand

Interesse? Scan de QR-code



Allround Monteur

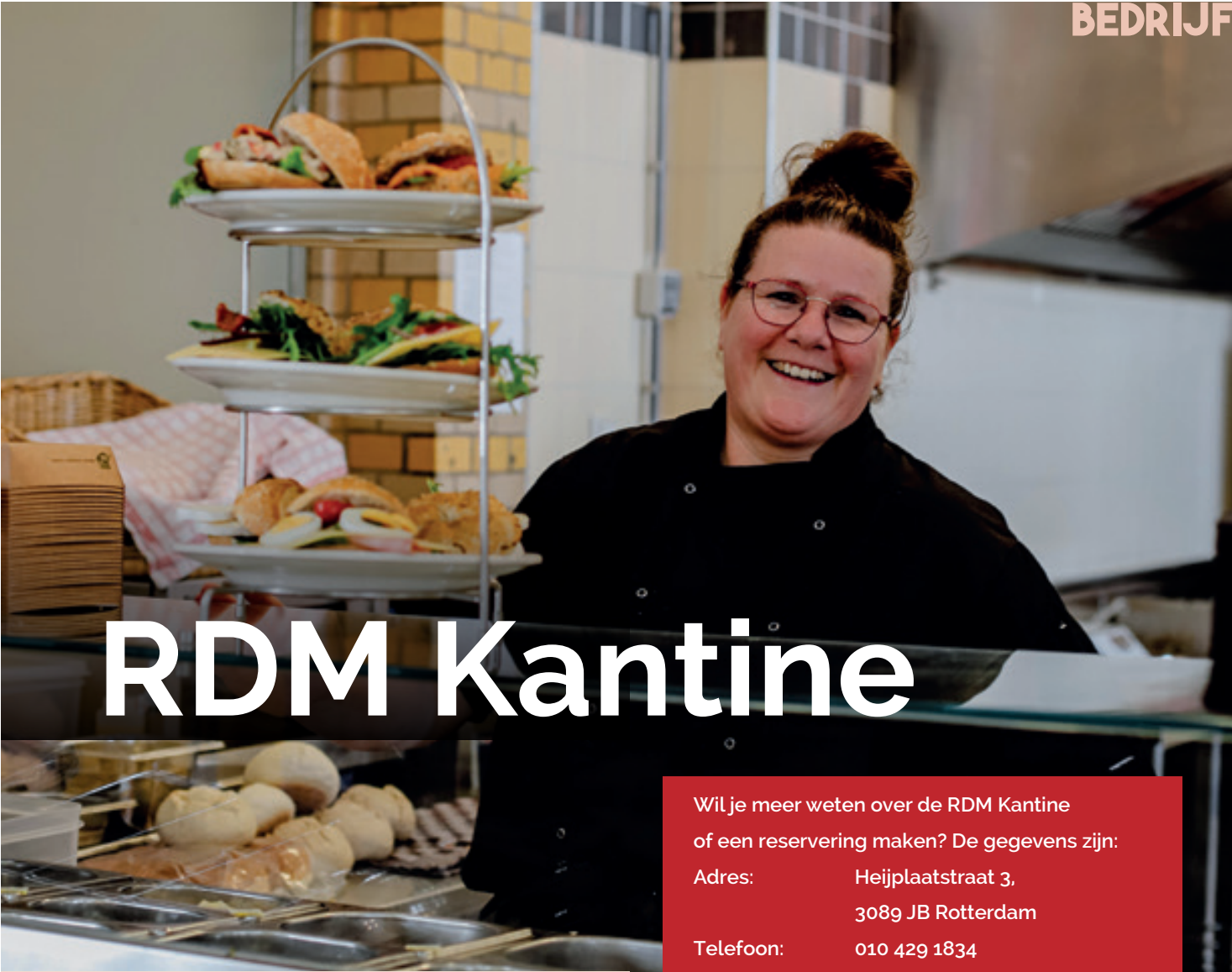
Waalhaven Rotterdam

€4000 - €5000 per maand

Interesse? Scan de QR-code



Of neem contact met ons op via hr.nl@npggroup.com
06 30 60 24 88 / Jasper Lens



RDM Kantine

Wil je meer weten over de RDM Kantine of een reservering maken? De gegevens zijn:

Adres: Heijplaatstraat 3,
3089 JB Rotterdam

Telefoon: 010 429 1834

Website: rdmkantine.nl

door Maurice van Dijk

Er zullen heel veel bewoners van Heijplaat zijn die hier in de vorige eeuw dagelijks de lunch hebben genuttigd, de RDM Kantine. Sinds de bouw begin 20ste eeuw heeft het gebouw altijd dienstgedaan als kantine. Een tijdje heeft het nog naam Dokcafé gehad. De RDM Kantine maakt sinds enige jaren onderdeel uit van Dudok (die van de appeltaart).

"Ik denk dat er heel veel Heijplaters zijn die de Kantine van nu niet kennen of weten hoe het er van binnen uitziet". Aan het woord is Leonie Ripmeester, chef-kok en locatiemanager. Twee jaar terug is zij gestart en heeft flink de bezem door de keuken en het restaurant gehaald. Dat was volgens haar ook nodig. Ze zorgde eveneens voor een nieuwe kaart.

Elke dag rond het middaguur is het spitsuur. Er zijn dan veel kleine en grote groepen van de bedrijven uit de buurt die komen lunchen. Inmiddels weten ook de studenten het

restaurant van Leonie te vinden. Het valt haar op dat de studenten van de hogeschool meestal een uitsmijter of een broodje kip bestellen en dat de studenten van de STC het wat eenvoudiger houden met een bakje frietjes. Ze hebben ook een eigen kantine in het gebouw "maar kennelijk zijn onze frietjes lekkerder".

De RDM Kantine moet het hebben van de feesten en partijen op de vrijdag en zaterdag. Zo heeft de Wijkraad er op 10 januari nog haar nieuwjaarsreceptie gehouden. Het voor- en najaar zijn het "trouwseizoen" voor het team. Vrijwel elke week is de kantine dan het decor van een huwelijksfeest. Bij mooi weer wordt het feest op de pier gehouden. Helaas moet Leonie dan klanten teleurstellen die op de vrijdagmiddag de week willen afsluiten met een drankje. Maar op alle andere momenten is iedereen van harte welkom voor een kop koffie, een heerlijk stuk taart of een goed belegd broodje.



Innovatiekas Gemeente Rotterdam

door Carina van der Meer en Jeannette van der Does, innovatiemakers, gemeente Rotterdam



Op RDM Rotterdam werken wij, vanuit het Ingenieursbureau en Stadsbeheer, in een kas samen met bedrijven en scholen aan innovaties (nieuwe ideeën, producten, diensten, processen of een combinatie hiervan) en de toepassingen hiervoor. Dit alles om de stad mooier, slimmer en beter te maken.

Platform voor drones aan Directiekade

Aan de Directiekade kan je een 'vertiport' zien liggen: dat is een vaste plaats waar drones kunnen stijgen en landen om testen uit te kunnen voeren tussen de havengebieden M4H en RDM (samen heet dat het Rotterdam Maker District). Bijvoorbeeld om een pakketje te bezorgen met medicijnen. Dit is een samenwerking met rotterdamse ondernemers, het Havenbedrijf en Future Mobility Park en de Gemeente Rotterdam.



Klimaatadaptief bouwen

Een andere innovatie die te zien is vanaf de RDM-kade is het Duurzaam Drijvend Paviljoen, hét startproject voor duurzaam drijvend bouwen in Rotterdam. Bij dit paviljoen is gebruik gemaakt van natuurlijke bronnen uit de omgeving zoals koelen door zonnewarmte en het toiletwater zuiveren in het paviljoen zelf. Het Drijvend Paviljoen wordt nu gebruikt als leslokaal voor studenten van de Hogeschool Rotterdam van de opleiding watermanagement. Het Drijvend Paviljoen is onder leiding van het Ingenieursbureau gebouwd in de Heysehaven en is na jaren liggen in de Rijnhaven weer terug bij RDM.

Composiete brugleuning

Deze lichtgewichtse, slanke, eenvoudig te plaatsen brug en makkelijk in onderhoud is ontworpen door een bedrijf in het Innovationdock op RDM in opdracht van de Gemeente Rotterdam. En is nu te zien aan de Exercitiestraat in Kralingen. Speciaal voor deze leuning is een techniek ontwikkeld om de productie van deze complexe leuning mogelijk te maken. Tijdens een koffieuurtje in het Innovationdock met alle bedrijven is de samenwerking voor het ontwikkelen van deze composiete (extra sterk kunststof) brugleuning ontstaan.

Ook krijgen wij wel eens externe groepen of collega's op bezoek om te horen en zien hoe wij hier in de Innovatiekas werken. We zijn dus zowel ambassadeur als voorbeeld voor anderen.

Meer weten wat het Ingenieursbureau van Rotterdam allemaal doet?

Vind het op youtube:<https://www.youtube.com/watch?v=OGWwrgY7H3Q>

Heb je vragen?

Dan kan je een email sturen naar InnovatiekasRDM@rotterdam.nl t.a.v. Jeannette van der Does en Carina van der Meer.



Ook dit jaar gratis padellen

Ook dit jaar kunt u terecht op de padelbaan bij de Dokhaven op RDM. Dankzij de samenwerking tussen de gemeente, de wijkraad Heijplaat, het Havenbedrijf Rotterdam, Hogeschool Rotterdam en het Techniek College Rotterdam.

Jaap van den Braak, projectmanager Havenbedrijf: "Ik werk op het projectbureau dat het RDM actief ontwikkelt. We wilden dat de mensen die hier werken en naar school gaan, zich er ook konden ontspannen. Om dit mogelijk te maken hebben we samen met Hogeschool Rotterdam en het Techniek College Rotterdam vorig jaar een verplaatsbare padelbaan gehuurd."

Plek in RDM haven

De baan kreeg een plekje in de RDM haven. Hij ligt op een steiger, uitkijkend over de Dokhaven. Niet alleen scholieren en ondernemers mochten de baan gratis gebruiken om zich te ontspannen. Ook de bewoners van Heijplaat konden de baan 's avonds en in het weekeinde gebruiken. Jaap: "De baan was een succes. Iedereen was enthousiast, de padelbaan werd door iedereen gebruikt."

Financiële hulp gemeente

De eerste huurperiode liep eigenlijk eind 2023 af. Omdat de baan zo'n succes was, vroeg de penningmeester van svRDM, de voetbalvereniging, wijknetwerker Amna Zulum-Advic of de gemeente een gat kon dichten in de huurkosten van het aankomend jaar. En zo mogelijk zou maken dat de baan ook in 2024 het hele jaar kon blijven liggen. Binnen een paar dagen stelde de gemeente, in samenspraak met de wijkraad, 10.000 euro uit de Kleine Kernen Aanpak beschikbaar. Het Havenbedrijf, Hogeschool Rotterdam en het Techniek College Rotterdam betalen de overige kosten.

Goede samenwerking

Door deze goede samenwerking tussen de gemeente en het Havenbedrijf, Hogeschool Rotterdam en het Techniek College Rotterdam blijft de padelbaan ook heel 2024 voor iedereen beschikbaar. Jaap: "En alle RDM-ers en Heijplaters die even lekker wil sporten, kunnen er dit jaar weer gratis terecht."

Schepen & Kranen

Pag 11 - Zou het moeier zijn om een regel afstand te houden tussen de tekst en het plaatje links? Hoeft niet.

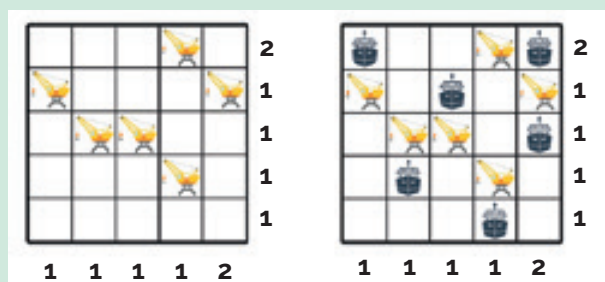
Pag 23 - Koningsdag vRDM. Ik zou de laatste zin op een nieuwe regel plaatsen om het iets meer aandacht te geven en er ook uitroepteken.

Doel: Ieder schip moet worden aangemeerd bij een kraan, zonder dat de schepen elkaar raken.

Uitleg met voorbeeld:

De regels van Schepen en Kranen zijn simpel

- Direct naast, boven of onder elke kraan komt een schip.
- Schepen mogen elkaar niet raken, ook niet diagonaal.
- De getallen van de rijen en kolommen geven aan hoeveel schepen er in die rij/kolom staan.

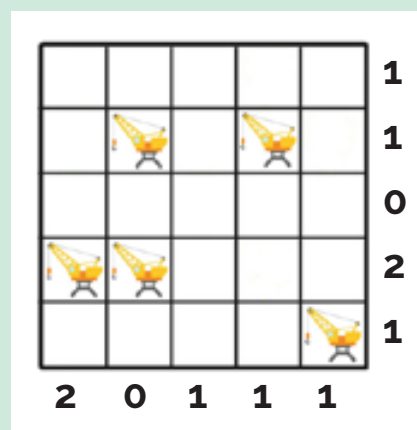


In bovenstaand voorbeeld kan met rij 5 worden begonnen. Hierin komt één schip. Die kan alleen onder de onderste kraan van kolom 4. De andere vakjes in rij 5 blijven leeg. Hierin kan je een streepje zetten. Ook in de vakjes van kolom 4 kan je een streepje zetten.

Nu naar rij 4. Het schip dat hierin moet worden aangelegd, kan alleen onder de kraan van kolom 2 komen te staan omdat links en rechts van het schip onder de kraan in rij 4 geen schip mag worden aangemeerd. De overige vakjes van kolom 2 kunnen dus ook een streepje krijgen.

Nu gaan we naar kolom 1. Hier moet het schip boven de kraan komen, anders zou het het schip in kolom 2 raken. Wanneer je zo doorredeneert, ontstaat uiteindelijk de afgebeelde oplossing.

En nu zelf:



Vliegenoverlast blijft een probleem op Heijplaat



Op 7 december j.l. bespraken DCMR, KAD (Kennis en Adviescentrum Dierplagen) en bewoners in de Huiskamer 2.0 het probleem dat kamervliegen en aas/vleesvliegen oplevert voor Heijplaters. Tweederde van de bewoners ervaart vliegenoverlast, zo blijkt uit recent onderzoek, ondanks de invoering van nieuwe maatregelen bij N+P.

RoL DCMR

DCMR gaf aan er bovenop te zitten, streng toezicht te houden, regelmatig overleg te hebben tussen DCMR, de gemeente en bewoners en erop toe te zien dat N+P een preventieplan maakt.

Onderzoek KAD

Ook in 2023 is onderzoek uitgevoerd door het KAD, zowel op Heijplaat als een vergelijkbare woonwijk (Hoogvliet). Dit onderzoek dient voor de bewijsvoering over de omvang en verspreiding van de vliegen.

De belangrijkste conclusies zijn:

- 1) Het aantal gevangen aas/vleesvliegen op Heijplaat neemt sinds 2019 langzaam af. Het aantal kamervliegen is op Heijplaat na 2020 sterk gedaald. Vanaf 2021 is het stabiel.
- 2) Ook in 2023 zijn meer kamervliegen gevangen op Heijplaat dan in een vergelijkbare woonwijk in Rotterdam.

3) Dicht bij N+P zijn, evenals voorgaande jaren, meer kamervliegen gevangen dan verder weg. Het aantal aas/vleesvliegen op Heijplaat verschilt niet veel met Hoogvliet, maar ligt hoger op Heijplaat dan bij N+P. Dit is anders dan in voorgaande jaren.

4) Dicht bij kinderboerderijen zijn in 2023 meer vliegen gevangen dan verder weg, zowel op Heijplaat als in Hoogvliet.

5) Het is (nog) niet mogelijk om een norm vast te stellen op basis van vangsten (er zit te veel variatie in) of op het aantal overlastmeldingen.

Het bedrijf N+P is de hoofdoorzaak van de vliegenoverlast. Er zijn maatregelen getroffen door N+P. Ondanks deze maatregelen zijn ook in 2023 meer (overlast veroorzakende) kamervliegen gevangen op Heijplaat ten opzichte van de referentiewoonwijk.

Reactie van het Vliegenteam

Het Vliegenteam, met vertegenwoordiging van bewoners van Heijplaat, zet kanttekeningen bij het KAD-onderzoek.

Rinus Groen: "Er is in 2023 maar drie maanden gemeten in plaats van acht maanden zoals in eerdere jaren. Daardoor is overlast van april en mei niet meegeteld in het onderzoek." Volgens DCMR en het KAD zou drie maanden net zo representatief moeten zijn als acht maanden.

Chantal Diepenheim plaatste vraagtekens bij de meet-methode: "De vliegentellingen van 2023 kunnen niet goed worden vergeleken met eerdere periodes. In 2023 werd de lokstof vaker vernieuwd. Hiervoor bleef de lokstof (en vliegen-kadavers) langer in de doosjes, wat meer vliegen aantrok. Dus ik vind het niet zo gek dat er nu minder vliegen geteld zijn."

Ook vond Rinus het niet in de haak dat in het onderzoek de kinderboerderij van Heijplaat als mogelijke bron van de vliegenoverlast werd aangewezen.

Rinus: "Er wordt niet beheerd in de fase vóórdat het afval wordt aangeleverd bij het bedrijf. Het afval is namelijk meestal weken onderweg. Als het bij N+P komt, zit het afval al vol maden, poppen en vliegen. De aanvoer moet dus onderdeel van het beheerplan zijn, anders werkt het niet."

De reactie van DCMR-programmamanager Jan Nies: Een definitieve oplossing ligt niet in onze macht. Dat kan alleen op landelijk niveau als er wet- en regelgeving komt voor de verwerking van dit soort afval. Tot nu toe blijft het bij het ministerie op dit vlak heel stil'

Nienke de Wilde, directeur handhaving DCMR, had begrip voor de irritaties: "Dat de overlast in de beleving van bewoners van Heijlaat niet minder is geworden, is frustrerend. We zijn er gewoon nog niet. Maar we moeten wel echt doorgaan met het onderzoek van het KAD!"

Landingsschip te water gelaten

De Haas Shipyards heeft twee optimaal geoutilleerde scheepswerven in de Rotterdamse haven.

Na het binnenvaren op de Nieuwe Waterweg is De Haas Maassluis de eerste scheepswerf richting de Rotterdamse haven. Dat is al zo sinds 1879. Onze tweede locatie: De Haas Rotterdam is gevestigd op het RDM-terrein centraal in het havengebied. Hier hebben we faciliteiten, waaronder een 820 tons Travelift om patrouillevaartuigen, werkschepen, sleepboten, SAR-vaartuigen, incidentbestrijdingsvaartuigen, SWATH's, offshore supply vaartuigen, partyschepen, jachten en pontons tot ca. 70 meter voor korte of langere tijd droog te zetten en werkzaamheden te verrichten. Deze werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden



in onze Scheepsbouwloods, op onze gecertificeerde dokvloer en/of te water aan onze 2 afmeerpontons van 40 mtr elk.

Vanuit de vernieuwde Scheepsbouwloods is begin januari het eerste landingsschip van de Koninklijke Marine, de Landing Craft Utility (LCU) 9528, na zijn Midlife Update (MLU) te water gelaten.



Nieuwjaarsreceptie 2024

Start 2024

De Wijkraad is 2024 gestart met een Nieuwjaarsreceptie voor alle inwoners op woensdag 10 januari in de RDM Kantine. Er werd geïmproviseerd op het Nieuwe Jaar en stilgestaan bij de ontwikkelingen op en rond Heijplaat.

Zo heeft de Wijkraad het afgelopen jaar samen met inzet van vele bewoners onze basisschool 'De Klaver' van sluiting gered. Zo zie je hoe belangrijk een school is in een kleine gemeenschap, zoals Heijplaat. Ook is in het najaar gestart met de ophoging van Kinderboerderij De Heij. We hopen dat in het voorjaar de werkzaamheden afgerond kunnen worden.

Status Inrichtingsplan

Er valt natuurlijk nog een hoop te verbeteren op Heijplaat. Zo is de aanpak van de in slechte staat verkerende riolering in het oude dorp nog steeds in afwachting van een definitief inrichtingsplan. De inrichting van de buitenruimte van het oude dorp is met inspraak van bewoners tot stand gekomen, maar de toegezegde aanpassingen en geplande inrichting zijn nog niet opgenomen in een nieuwe versie van het voorlopig inrichtingsplan. Nadat het nieuwe voorlopige inrichtingsplan met de Wijkraad is besproken, zal er een inloopavond voor bewoners zal worden georganiseerd

om kennis te nemen van het voorgenomen plan. Veel ruimte voor aanpassingen is er niet, omdat hierdoor de uitvoering van het project nog meer vertraging zal oplopen. Zodra het plan beschikbaar is, zal de Wijkraad dit ter inzage leggen in de Huiskamer 2.0.

Wijkraadslid gezocht

Helaas heeft de Wijkraad afscheid moeten nemen van Lysandra Thomas. Per 1 januari 2024 is zij werkzaam bij de gemeente Rotterdam. Om belangenverstrengeling te voorkomen mag een ambtenaar van de gemeente Rotterdam geen wijkraadslid zijn binnen een wijk in Rotterdam. Zij vond het enorm jammer en de andere wijkraadsleden ook.

De zoektocht naar een nieuw wijkraadslid is 23 januari officieel gestart. Van de kandidaten die zich indertijd verkiesbaar hebben gesteld, is er niemand overgebleven. Nieuwe leden van de Wijkraad worden daarom door loting gekozen. Alle inwoners van 16 jaar en ouder die kiesgerechtigd zijn, doen mee met de loting. Een notaris loot 50 namen, die één voor één benaderd worden met de vraag of ze wijkraadslid willen worden. De Wijkraad is erg benieuwd naar het resultaat. Ook heeft de Wijkraad de Burgemeester een brief gestuurd met het verzoek om de naar het oorspronkelijke aantal van zeven wijkraadsleden terug te mogen door drie nieuwe leden in te loten.

Wijkakkoord / Wijkactieplan

De Wijkraad werkt hard aan de actiepunten van het Wijkakkoord. Ook voor dit jaar is er weer een wijkactieplan. Zo wil de Wijkraad uw hulp bij het kiezen van een locatie voor een tweewielershub, waar leenfietsen en scooters geparkeerd mogen worden. Wanneer de gebruiker van een leenfiets of scooter deze binnen de kaders van de tweewielershub zet, dan stopt de meter. Voordelen zijn dat iedereen weet waar de fietsen en scooters na gebruik klaarstaan voor nieuw gebruik en dat deze fietsen en scooters niet meer overal worden neergezet. De Wijkraad heeft via Heijplaat Online om input van Heijplaat gevraagd voor de gewenste locatie. Heeft u de peiling gemist? Stuur dan de Wijkraad een mail met uw gewenste plek voor deze tweewielerhub.

Wijkhub

Heijplaat heeft sinds 6 februari een tijdelijke wijkhub, gevestigd in het gebouw van Woonbron aan de Streefkerkstraat. De gemeente start de wijkhub als proef voor vier maanden. Iedere dinsdag is er vrije inloop tussen 10:00 – 12:00 uur. In de wijkhub komt een programmering van de nodige afdelingen binnen de gemeente Rotterdam en organisaties, die de bewoners kunnen helpen bij vragen over zorg, rondkomen, veiligheid, werk en inkomen. Ook de Wijkraad zal binnenkort een wekelijks spreekuur starten.

Bewonersinitiatieven

Verder wil Wijkraad bewoners wijzen op de mogelijkheden voor bewonersinitiatieven. Veel evenementen en activiteiten worden al financieel gesteund, maar er is nog ruimte en budget voor meer leuke evenementen in de wijk. Daarvoor zijn Heijplaters nodig, die ideeën hebben en iets willen organiseren. Het budget in 2024 dat hiervoor beschikbaar is voor Heijplaat is vanuit de Kleine Kernen Aanpak hoger dan in het verleden. Laten wij samenwerken om op Heijplaat leuke activiteiten en evenementen te realiseren en vul een aanvraagformulier in! Het aanvraagformulier vindt u op www.mijn.rotterdam.nl/link/initiatiefindienen Mocht u vragen hebben, dan kunt u terecht bij de wijknetwerker Amna Zulum-Avdic via a.zulumavdic@rotterdam.nl of bij Opzoomer Mee via www.opzoomermee.nl/hulp-bij-idee/.



Wilt u ons bereiken? Mail naar wijkraden@rotterdam.nl of kom naar onze bijeenkomsten. Hieronder ziet u de data van de komende openbare bijeenkomsten.

Donderdag 21 maart 2024

- 19:30 - 21:30 uur
- Locatie Huiskamer 2.0 Heysekade 1, Heijplaat
- Voorzitter Jeffrey Kruis
- Toelichting: Als u wilt inspreken kunt u dit tot uiterlijk 20 maart 2024 12.00 uur per mail doorgeven via lvanderspoel@rotterdam.nl

Donderdag 18 april 2024

- 19:30 - 21:30 uur
- Locatie Huiskamer 2.0 Heysekade 1, Heijplaat
- Voorzitter Jeffrey Kruis
- Toelichting: Als u wilt inspreken kunt u dit tot uiterlijk 17 april 2024 12.00 uur per mail doorgeven via lvanderspoel@rotterdam.nl

Donderdag 23 mei 2024

- 19:30 - 21:30 uur
- Locatie Huiskamer 2.0 Heysekade 1, Heijplaat
- Voorzitter Jeffrey Kruis
- Toelichting: Als u wilt inspreken kunt u dit tot uiterlijk 22 mei 2024 12.00 uur per mail doorgeven via lvanderspoel@rotterdam.nl



Filmavond in Courzand | Foto: Stadsarchief

De Buurt Vereniging Heijplaat is enkele jaren geleden ter ziele gegaan. Dit jaar zou het 100-jarig jubileum geweest zijn. Oud-bestuurslid Bart den Burger heeft in 1984 een sfeervol en informatief boekje geschreven over de vereniging genaamd: '60 jaar Buurtvereniging en Tuindorp Heijplaat'. Verder spraken we Ida de Haan, oud-vrijwilligster bij de BVH.

RDM, Heijplaat en de buurtvereniging

In 1902 werd de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij (RDM) opgericht. In 1903 werd de productie op Heijplaat gestart. De meeste arbeiders woonden echter aan de andere kant van de Maas. Verbindingen over land bestonden nog niet, een fiets was een luxartikelen. De enige manier om over voldoende werkkrachten te beschikken was hen een goede en goedkope woning op loopafstand van de werf aan te bieden. In 1913 werd begonnen met de bouw van het fabrieksdorp Heijplaat, in 1918 waren de eerste 329 woningen, ten noorden van het Rondoplein,

gereed. Tegen het einde van de jaren twintig werd een honderdtal woningen gebouwd ten zuiden van het Rondoplein en in de jaren veertig en vijftig volgden het zuidelijk deel van het oude dorp en het 'nieuwe dorp'. Met name in de beginjaren was de geïsoleerde ligging van de RDM-en van Heijplaat een groot probleem voor de bewoners. Men was op elkaar aangewezen. Voor hulp in moeilijke situaties, en ook voor ontspanning en vertier. Al vanaf de eerste jaren bloeide dan ook het verenigingsleven. In mei 1915 werd muziekvereniging Dockyard opgericht, direct gevolgd door voetbalvereniging svRDM.

Buurt Vereniging Heijplaat (BVH) volgde in 1924. Doel was, leren de statuten, 'de behartiging der belangen van de bewoners van het tuindorp Heyplaat'. En als middelen werden het beleggen van vergaderingen, bijeenkomsten, lezingen en voordrachten genoemd, maar ook 'het organiseren van feesten voor de leden'.

Feest en vertier

Voor 1940

Ieder jaar werd de verjaardag van de koningin uitbundig



Sinterklaas 1964 | Foto: Historisch Archief Heijplaat

gevierd. En daar bleef het niet bij. Ook de intocht van Sinterklaas werd gevierd, evenals Sint-Maarten. De BVH richtte zich gaandeweg steeds meer op kinderactiviteiten, waaronder jeugdwerk, een kinderkoor, speeltuin en sportfeesten.

Tijdens de oorlog: soberheid

Eén van de weinige festiviteiten die doorgang mocht vinden onder de bezetter was het Sinterklaasfeest. De jaarlijkse kinderreisjes waren zeer bescheiden. De muziek-cabaretavond in Courzand, samen met Dockyard, gaf gelukkig de broodnodige afleiding. Maar de films die getoond mochten worden, waren het kijken niet waard ...

Na de oorlog

Na de bevrijding werd de draad weer opgepakt. De eerste maanden was alles nog schaars en moest veel worden geïmproviseerd. Op 30 juni werd een Herdenkingsconcert gegeven. Een



Koninginnedag 1965 | Foto: Historisch Archief Heijplaat

dag later het Bevrijdingsfeest met muziek, kinderspelen, een turndemonstratie door turnvereniging WIK en een cabaret-uitvoering. In 1955 kreeg Heijplaat zelfs een ijsvloer! Voor volwassenen waren er de tuinenkeuring, leesbibliotheek, consultatiebureau en diverse toneel- en cabaretavonden, met (latere) beroemdheden als Sylvia de Leur en Rudy Carrell.

De jaren zestig

In de 60-er jaren deden de 'beat'-avonden hun intree, met als hoogtepunt een optreden van T-set in Courzand. Filmmiddagen en -avonden waren een andere nieuwigheid. Op de filmmiddagen kwamen soms wel 300 kinderen af. Bingo, judo en volleybal werden gestart, evenals kerstboomverbrandingen, open markt op Koninginnedag en verkeersexamens in het bijzijn van politie voor de jeugd.

De jaren zeventig

In 1970 werd, mede door de invloed van voorzitter Ekko Smith, ook voorzitter van de toenmalige Wijkraad, een zwembad geopend. Verder werden knutsel-, schilder- en spelletjes-activiteiten georganiseerd en een volksdansgroep gestart. In 1973 gingen kinderen voor het eerst op kampweek. Disco-avonden werden onder meer door Lex Harding ingevuld.

De jaren tachtig

De BVH startte in deze periode nieuwe activiteiten, waaronder tafeltennis, biljart, kegelen, yoga, de discoclub en de jongerensoos. Het ledenaantal schommelde rond de 400. De financiële steun van de RDM viel echter in de jaren tachtig weg...



Feestavond 1984 en Bijeenkomst 1985 | Foto's: Historisch Archief Heijplaat

De jaren negentig

Een subsidie van 250.000 gulden van de gemeente Rotterdam werd dankbaar ontvangen. Wel was er gemopper over de voorwaarden waaronder het geld besteed mocht worden, zoals verplicht vergaderen in het wijkgebouw. De Koninginnedagfeesten, Sinterklaasviering, speeltuinactiviteiten en bingoavonden bleven een mooie traditie.

Belangenbehartiging

Zoals gezegd was de Buurtvereniging Heijplaat er niet alleen voor feesten en ontspanning, maar ook voor belangenbehartiging. In de eerste jaren werden instanties aangeschreven over de frequentie van de busverbinding, de stankoverlast door het storten van huisvuil in de half gedempte Heysehaven en het regelmatig onder water staan van Pier 6. De oorlogsdreiging leidde in 1939 tot de oprichting van een luchtbeschermingsvereniging. In de jaren dertig hadden veel bewoners op Heijplaat een elektrische huurkoop installatie afgesloten bij het GEB, ofwel: de luxe van elektriciteit in je huis! De aflossingen hiervan liepen deels moeizaam, onder meer daar veel bewoners ondertussen verhuisd waren en nieuwe bewoners er geen zin meer in hadden dit af te betalen. In 1940 besloot de RDM, mede dankzij de BVH, om in resterende energieleningen af te kopen. Het hele dorp had nu toegang tot elektriciteit! In de jaren vijftig ging de zorg uit naar het weer aansluiten van de straatverlichting en naar de verbinding met de rest

van de wereld (bussen waren er nog steeds niet) te verbeteren.

De onderkomens

Oud-vrijwilliger Ida de Haan heeft de opening van het eerste clubgebouw in 1972 nog meegemaakt. Het stond op de hoek van de Duivendrechtstraat en de Eemhavenweg en bestond uit oude paviljoens van de C70 tentoonstelling op de Coolsingel. Het tweede gebouw, aan de Eemhavenweg 25, werd in 1986 feestelijk geopend. In 2019 werd het gesloopt om plaats te maken voor de nieuwbouw. Op dezelfde plek staat nu de nieuwe gymzaal. Henk Spoor, oud-bestuurslid, heeft zich indertijd sterk verzet tegen de verhuizing. Voor De Kolk moest namelijk huur worden betaald, terwijl de gebouwen ervoor eigendom waren van de BVH en er alleen nutsvoorzieningen dienden te worden betaald. In 2016 verhuisde de BVH naar De Kolk aan de Courzandseweg 51. De voormalige jongerensoos werd prachtig verbouwd met een keuken en toneel.

Het einde

Het bleek steeds lastiger om voldoende geschikte vrijwilligers te vinden voor bestuursfuncties en activiteiten. Wel waren er nog muziekavonden, 55+ avonden en de altijd populaire bingo. Met hogere kosten (Henk had gelijk gekregen) en een slinkend ledenaantal bleek de BVH niet langer levensvatbaar. In 2020 werd de BVH, tot verdriet van veel bewoners, opgeheven.



Arbeiders winnen rechtszaak tegen de RDM

door Gianni van den Hurk (giannivandenhurk@gmail.com)

Arbeiders winnen rechtszaak tegen de RDM



Begin 1909 kwam een bijzondere rechtszaak voor bij de kantonrechter in Rotterdam. Die rechtszaak was aangespannen door twee werklieden van de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij (RDM), Leendert Giesselbach en Meeuwis Schop. Deze werklieden meenden dat hun werkgever ten onrechte geen opzegtermijn in acht had genomen toen zij werden ontslagen. De RDM meende in haar recht te staan omdat de twee werklieden een arbeidsovereenkomst hadden getekend waarin een opzegtermijn van nul uur was opgenomen.

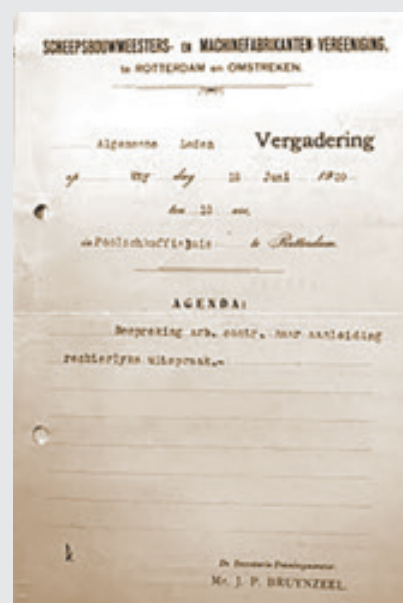
In februari 1909 werden, na jaren voorbereiding, in Nederland nieuwe wettelijke regels met betrekking tot de arbeidsrelatie van kracht. Deze nieuwe regels werden in de wandeling de 'Wet op het Arbeidscontract' genoemd. Deze wet was in hoge mate het werk van een scherpzinnige jurist, mr. Lodewijk Drucker. Geheel terzijde: Lodewijk was de halfbroer van Wilhelmina Drucker, aan wie de actiegroep 'Dolle Mina' in de jaren zeventig haar naam ontleende.

Gezien vanuit werknemersoogpunt waren de nieuwe wettelijke regels een enorme vooruitgang. Voorheen was de belangrijkste stelregel: 'geen arbeid, geen loon'. Oftewel: de arbeider die niet kon werken wegens ziekte, een bedrijfsongeval, bezoek aan een begrafenis, overlijden of ontslag, werd betaald tot en met het laatste uur dat

hij gewerkt had. In de nieuwe wet werd geregeld dat de werkgever in dergelijke gevallen de arbeider (of diens weduwe) enkele dagen moest doorbetalen. Ook moest de werkgever een opzegtermijn aanhouden die langer werd naarmate het dienstverband langer had geduurd, en kon hij de werknemer niet tot 'onderkruipen' verplichten. 'Onderkruipen' was de vakbondsterm voor het verrichten van werk dat door een staking stil lag.

Je zou denken dat de vakbeweging de nieuwe wet toe zou juichen, maar dat was niet het geval. Dat kwam in de eerste plaats door het zogenaamde 'staangeld'. Dat was geld dat de werkgever van het loon van de arbeider kon achterhouden, als waarborg voor het nakomen van het contract. Als de arbeider, bijvoorbeeld, zou weigeren werk te verrichten, of vertrekken zou voor het einde van de opzegtermijn, was hij dat geld kwijt. De vakbeweging was bang dat deze regel misbruikt zou worden in geval van stakingen. In de tweede plaats kwam dat doordat in de wet allerlei knoppen zaten waar de werkgever aan kon draaien. Zo kon hij bijvoorbeeld de opzegtermijn bekorten en de verplichting tot loondoorbetaling bij ziekte en andere afwezigheid schrappen.

Precies dat gebeurde er bij de RDM, evenals bij de andere Rotterdamse scheepswerven. De opzegtermijn werd op nul uren gesteld, en de bepaling werd opgenomen dat



'geen loon verschuldigd (was) voor den tijd gedurende welken de arbeider de bedongen arbeid niet heeft verricht'. Daarmee werd de verplichting tot loondoorbetaling, indien de arbeider wegens omstandigheden niet kon werken, buiten werking gesteld. Vrijwel direct na het van kracht worden van de Wet op het arbeidscontract voerde de RDM een dergelijke uitgekleden arbeidsovereenkomst in. 'Den werknemers van de R.D.M. werd (...) de inhoud bekend gemaakt van een nieuw arbeidscontract en zij hadden de verplichting binnen acht dagen te verklaren of zij al dan niet wilden tekenen,' schrijft het jubileumboek 'Een halve eeuw "Droogdok"'. En: 'Dit alles verliep zonder noemenswaardige haperingen' (blz. 59). Maar zo rimpelloos liep het in de werkelijkheid helemaal niet. Want de arbeider die het nieuwe contract niet wilde tekenen, kwam de poort niet meer in. En bovendien stelde de kantonrechter Leendert Giesselbach en Meeuwis Schop in het gelijk. De wet verplichtte de werkgever tot een opzegtermijn, oordeelde de rechter. En die mocht de werkgever verkleinen. Maar een opzegtermijn van nul uur, zoals de RDM die had doorgevoerd, betekende feitelijk geen opzegtermijn, en dat was in strijd met de wet. De Hoge Raad deelde dat standpunt in 1913. De RDM moest haar arbeidscontracten aanpassen.

De eerste directeur van de RDM, Marius Gerard de Gelder, krijgt in zijn biografieën de lof toegezwaaid dat

hij een 'sociaal voelend leider van zijn onderneming' zou zijn geweest, een 'humaan chef, met een open oog voor de belangen van zijne ondergeschikten'. Daarbij wordt vaak als voorbeeld genoemd dat hij als een van de eerste werkgevers van Nederland een moderne arbeidsovereenkomst invoerde. Op zich is dat juist. Maar De Gelder maakte daarbij wel gebruik van alle mazen in de wet die de wetgever hem bood. In het nadeel van zijn werknemers.

Foto's, van links naar rechts:

Marius Gerard de Gelder, de eerste directeur van de RDM

Hendrik Lodewijk Drucker

Hendrik Lodewijk Drucker, tekening van Albert Hahn

De RDM en andere metaal-werkgevers kwamen haastig bijeen toen de rechter de RDM-werknemers gelijk gaf



Nico de verhalenman

Nico Prins is zelfstandig ondernemer pur sang. Hij heeft veel projecten gedaan als ondernemer, ook op Heijplaat. Hij organiseerde bijvoorbeeld 2 keer een spectaculair kinderfestival (met internationale kinder- en straatartiesten). Hij verzorgde onder meer de opening van twee panden van het Concept House Village en de catering en verblijf op Heijplaat van 400 studenten van de Hogeschool Rotterdam.

Bij de kvk staat Nico geregistreerd als: Nico de verhalenman. Het verhalen vertellen zit Nico in zijn bloed. Vanaf 1994 begon hij hobby matig te vertellen op feestjes, op straat en op een kinderboerderij. Hakim Traïdia (de mimespeler van Sesamstraat) heeft hem 2 jaar lang begeleid en op geleid tot een echte vertelartiest, waarna hij regelmatig voor zalen van 600 mensen stond. Zijn specialiteit zijn verhalen over de Indianen uit Noord -Amerika.

Momenteel is Nico werkzaam als "portier met een verhaal" bij Hotel New York. Gasten van het hotel kunnen hem van alles vragen over de geschiedenis van het gebouw en de omgeving. Hij kan eindeloos vertellen over het ontstaan van de Holland- Amerika lijn van toen en het Hotel New York van nu. Hij is daar ook te boeken voor rondleidingen.

Maar ook voor Heijplaat is Nico te boeken als gids, zowel zakelijk als particulier. Nico werkt samen met Rob Lampen waarmee hij Stichting Archief Historisch Heijplaat oprichtte. Hij was jarenlang voorzitter van de bewonersvereniging Heijplaat en was daardoor goed op de hoogte van de toekomstplannen en herstructurering van Heijplaat. Als gids kan Nico daar alles over vertellen.

Hij is te boeken via www.uwrotterdamgids.nl. De website www.heijplaat.com en FB pagina 100 jaar Heijplaat zijn ook een initiatief van Nico.

Hieronder enkele handige gegevens. Heeft u opmerkingen of aanvullingen? Mail dan a.u.b. de redactie: heijplaatpost@gmail.com

Alarmnummer
Tel 112

Gemeente Rotterdam
Tel 14 010

Politie
Tel 0900 - 8844

Woonbron
Streefkerkstraat 16, 3089 PW
Tel 088 - 966 00 00
www.woonbron.nl
Spreekuur Wijkpost Heijplaat:
Dinsdag van 9.00 - 10.00 uur

DCMR
Tel 0888 - 333 555
www.dcmr.nl

Dierenambulance
Tel 010 - 415 56 66

Storing waterleiding Evides
Tel 0900 - 0787 (dag / nacht)

Gas- en stroomstoringen
Tel 0800 - 9009 (dag / nacht)

Reistijden Openbaar Vervoer
Tel 9292
www.9292.nl

Watertaxi
www.watertaxirotterdam.nl

De Huiskamer 2.0
Heijsekade 1, 3089 TE
Tel 010 - 341 44 16
www.facebook.com/huiskamerheijplaat

RDM Kantine
Heijplaatstraat 3, 3089 JB
Tel 010 - 429 18 34
www.rdmkantine.nl

Café Restaurant Courzand
Courzandseweg 40, 3089 PE
Tel 010 - 429 70 90
www.courzand.nl

Apotheek Dorpsweg
locatie Heijplaat
Victorieuxstraat 80, 3089 PX
Rotterdam, Tel 010 - 481 41 97
Tijden 9.00 - 11.00 uur

Huisartsen op Heijplaat
Alleen op telefonische afspraak:
• Dokter Galema
• (waarnemer namens dokter Bruins)
vrijdagmiddag van 14.00-15.00 uur.
Tel 010 - 429 25 76

Fysiotherapie
Victorieuxstraat 80, 3089 PX
• Fysiotherapie Heijplaat
www.fysiotherapievanhoorn.nl
Tel 06 - 153 043 58
• Living-Fit Fysiotherapie
Jan Vermin, Richard van den Burg en Justin Schipper
www.living-fit.nl
Tel 010 - 416 38 47

Advocatenkantoor
Ewald Borgman
Letostraat 5, 3089 RD
www.ewaldborgman.nl

Stichting Archief
Historisch Heijplaat
Courzandseweg 36

Culturele Commissie
Heijplaat (CCH)
cul.com.heijplaat@kpnmail.nl

Fresh Food Heijplaat (supermarkt)
Victorieuxstraat 84, 3089 PX
Open: ma-za 8-20 en zo 12-20 uur
fresh-food-heijplaat.business.site
[instagram.com/freshfoodheijplaat](https://www.instagram.com/freshfoodheijplaat)

De Klaver Heijplaat (basisschool)
Vestastat 15, 3089 RL
www.klaver-heijplaat.nl

De Rotterdamse Peuterschool
Vestastat 15, 3089 RL
www.derotterdamsepeuterschool.nl

De TanteS (kinderopvang)
Vestastat 19a, 3089 RL
www.kindcentrumdetantes.nl

Kinderboerderij / Heyse Bazar
Oostbroekweg 15, 3089 KL
www.kinderboerderijdeheij.nl

RODAC Hobbygarage
Eemhavenweg 39, 3089 KE
Tel 010 - 429 64 95
www.hobbygarage.nl

sv RDM (voetbal)
Arie den Toomweg 40, 3089 JR
Tel 010 - 794 92 00
www.svrdm.nl

Volkstuinvereniging Heijplaat
Rondolaan 76, 3089 JE
vtvheijplaat@upcmail.nl

Dansschool
Karimunstraat 50, 3089 SM
www.dansschoolfootstepz.nl

Kapper
Alcorplein 10, 3089 PA
www.dekapperopdehoek.nl

WIJPLAAT
(belangenorganisatie Heijplaat)
wijplaat@gmail.com

WIK Heijplaat (turn & gym)
Karimunstraat 50, 3089 SM
Tel 010 - 429 57 32
www.wikheijplaat.nl

Zeekadetkorps Rotterdam
Tel 010 - 202 19 15
www.zkkrotterdam.nl

Heijplaat op internet
• heijplaat.com
• heijplaatonline.com
• [facebook.com/HeijplaatOnline](https://www.facebook.com/HeijplaatOnline)

Wijkraad Heijplaat
wijkraden@rotterdam.nl

Wijkhub
Streefkerkstraat 16, 3089 PW

Yin Yoga
Iedere woensdagavond vanaf 20.15 uur in de Huiskamer 2.0 aan de Heysekade 1.
www.my-yogastudio.com

Holistic Care
Vestastat 33
3089 RL Rotterdam
Tel 06 - 242 9 45 09
www.holistic-care.nl



Overmaken geld OpzoomerMee

De Wijkraad heeft de belangenbehartiging van Heijplaat alweer enige tijd overgenomen van Stichting Wijplaat. Stichting Wijplaat

staat nog wel geregistreerd én heeft een bankrekening.

Hierdoor kan ze, indien gewenst, tijdelijke opvang bieden voor het ontvangen en doorsluizen van subsidie voor bewonersinitiatieven, b.v. via OpzoomerMee. Mochten bewoners dit wensen, laat dit even weten via wijplaat@gmail.com.

Kom naar svRDM op Koningsdag

Ook dit jaar viert svRDM weer Koningsdag.

De voorbereidingen zijn in volle gang. We hebben dit jaar overdag o.a. de kinderspelen, een bandje, springkussens en schiettent en 's avonds een DJ en artiest.

Iedereen is van harte welkom!

Oplossing Schepen en Kranen

Antwoorden van pagina 11:

					1
					1
					0
					2
					1
2	0	1	1	1	

Ook een bericht plaatsen? Mail de redactie op heijplaatpost@gmail.com

Evert vertelt

“ In de jaren zestig hadden de mensen op Heijplaat die televisie hadden, zo'n antenne op het dak. Het beeld van de TV was erbarmelijk, het was zelfs nauwelijks zichtbaar. Dat kwam omdat de haveninstallaties, waaronder de vele kranen, het signaal verstoorden. Dat probleem viel alleen op te lossen door een centrale antenne op een hoog punt te plaatsen. Vanaf die centrale antenne konden dan kabels getrokken worden naar de huizen.

De gemeente gaf toestemming voor de aanleg van een Centrale Antenne Inrichting (CAI) in 1976. Dat was mooi. Maar toen werd de grote vraag: wie gaat de aanleg van een CAI op Heijplaat betalen?

Op Heijplaat hadden we inmiddels een nieuwe Wijkraad gekregen. Daar was ik voorzitter van geworden. Een ander lid van de Wijkraad was Wim Stapel, onderdirecteur van de RDM. Wim Stapel riep me op een avond bij zich. Hij zei "Evert, ik ga dat oplossen." En dat deed hij. Stapel leende 400.000 gulden bij het pensioenfonds van de RDM. Dat bedrag is, uiteraard, tot de laatste cent terugbetaald. Stapel zorgde er ook voor dat Electron Breda, een werkmaatschappij van Rijn-Schelde-Verolme (RSV), waar de RDM destijds ook deel van uit maakte, de antenne ging aanleggen.

Een probleem dat daarna nog opdook, was dat een aantal mensen vanuit hun geloofsovertuiging het CAI-kastje niet in hun woning wilde hebben. Dat heb ik kunnen oplossen door hen erop te wijzen dat een latere aanleg daarvan, veel duurder zou uitpakken. In 1977 was de bekabeling, waarvoor hele straten en soms ook tuinen moesten worden opengelegd, af.

In de weken na de aansluiting is er een paar dagen een heftige storing geweest: iedereen zag felle flitsen door het beeld. Dat kon worden opgelost, maar wat ik in die dagen over me heen heb gekregen, was niet best... ”

Evert van der Schee (1931) werkte vanaf 1947 bij de RDM en woont sinds 1958 op Heijplaat. Speciaal voor Heijplaat Post vertelt hij een aantal markante anekdotes. Opgetekend door Gianni van den Hurk.



BASISSCHOOL DE KLAVER-HEIJPLAAT NIEUWS



We zijn weer vol energie het nieuwe jaar begonnen. De decembermaand stond op De Klaver-Heijplaat in het teken van veel gezelligheid. Sinterklaas en zijn Piet kwamen op bezoek en zij hadden een prachtige ruimte ingericht vol cadeautjes waar de kinderen iets uit mochten kiezen. Ook de kerstviering was een dag vol sfeer en warmte: de school was mooi versierd en 's avonds kwamen de kinderen op school om samen te zingen en te eten. Heel fijn om met elkaar het jaar af te sluiten. De komende maanden staan in het teken van groei: niet alleen komt de natuur weer tot bloei, ook zijn wij volop bezig met ons verbetertraject. Verder komen er een aantal leuke, nieuwe projecten aan, waaronder Kunst in de klas en ons leerlingenaantal groeit gestaag, hier zijn wij natuurlijk ontzettend blij mee!

VOOR IN DE AGENDA



OPEN AVOND
18 MAART 2024
19.00 - 20.30 UUR



GOED WORDEN - GOED BLIJVEN

Op onze school is het project Goed Worden - Goed Blijven van de PO-raad gestart. Dit project helpt scholen om alle leerlingen goed en met plezier te laten leren, zodat de onderwijsinspectie de school weer met 'voldoende' kan beoordelen.

Vanuit het project werkt een taal- en leesexpert nauw samen met het team. We kijken met elkaar naar wat de kinderen al kunnen, wat ze nog moeten leren en wat hiervoor nodig is. Maatwerk dus! Daarnaast krijgt het team scholing en worden er regelmatig lessen bezocht en besproken. Er zijn al veel mooie stappen gezet en dit blijven we doen, zodat er dagelijks aan kwaliteit gewerkt wordt. Het hele team doet gemotiveerd mee en iedereen doet zijn best om goed te worden én goed te blijven!

VIND HET PAASE!

