

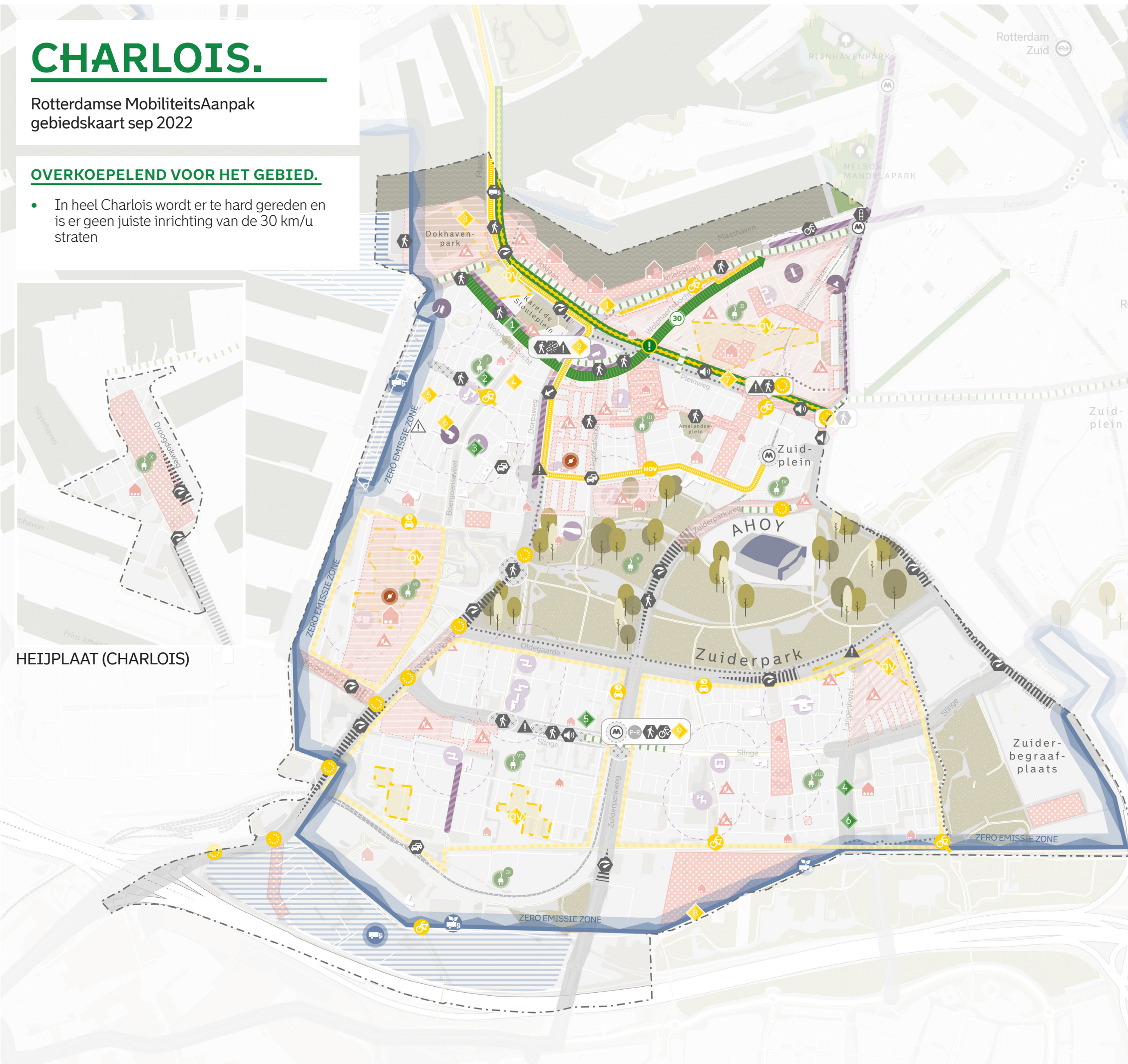
CHARLOIS.

Rotterdamse MobiliteitsAanpak gebiedskaart sep 2022

OVERKOEPELEND VOOR HET GEBIED.

- In heel Charlois wordt er te hard gereden en is er geen juiste inrichting van de 30 km/u straten

HEIJPLAAT (CHARLOIS)



Algemeen

- Gebiedsgrens
- Wijkraadgrenzen
- Treinstation
- Metrostation
- Park and Ride
- Stadsproject
- Meerdere symbolen op één plek

Knelpunten

- Voetganger (onprettig lopen)
- Gevaarlijke oversteek
- Fiets (onprettig fietsen)
- Autoknelpunt
- Auto (slechte doorstroming)
- Logistiek (hinder door laden en lossen)
- Ruimtelijk (te weinig ruimte voor modaliteiten)
- Snelheidsvertredingen (auto)
- Verkeerslicht (lang wachten bij oversteken)
- Geluid
- Missing link
- Hoge verkeersintensiteit ca. 10.000 voertuigen per dag
- On(veiligheid)
- Blackspot
- Subjectieve onveiligheid

Risico's Schoolomgevingen

Risico's verwacht 200m rondom schoolomgeving (data en input van Rotterdammers)

- Hoog
- Gemiddeld
- Laag
- 200 meter straal
- Risicostraten rondom schoolomgevingen

Bouwprojecten

- Inrichtingsplan
- Woningbouw - in studie
- Woningbouw - in voorbereiding
- Woningbouw - in aanbouw
- Aantal woningen
- 0 - 100
- 100 - 500
- 500 - 2000
- Onderhoudsprojecten

Mobiliteitsprojecten

- Meer groen licht voor fiets
- Uitvoeringsprogramma en verkenning fiets
- Hoogwaardig openbaar vervoer
- Betaaldparkeren invoeren tot 23:00 (coalitieacckoord)
- Interventie
- Van 50 km/u naar 30 km/u
- Laadpalen
- Geplande deelmobiliteitshub
- Zero emissiezone voor stadlogistiek

Wensen mobiliteit

- Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV
- Kleine knelpunten oplossen
- OV Openbaar Vervoer bereikbaarheid verbeteren
- Veilige en gezonde verbindingen
- Ongezonde straten met slechte omgevingskwaliteit
- Iedereen kan meedoen!
- Vitaal economisch verkeer

BESCHRIJVING RMA- GEBIEDSKAARTEN

De **Rotterdamse Mobiliteitsaanpak-gebiedskaarten (RMA-gebiedskaarten)** laten per gebied in Rotterdam in één overzicht zien wat er zoal speelt op het vlak van mobiliteit. We willen met de kaarten laten zien welke aanknopingspunten er zijn om de RMA toe te passen in de gebieden.

De kaarten geven de **huidige verkeerssituatie** aan, waarbij er onderscheid wordt gemaakt tussen informatie uit (1) analyses (onder andere knelpunten), (2) bestaande projecten en (3) wensen. Dit document biedt een informatiebasis voor keuzes en projecten in een gebied of wijk.

De wensen en knelpunten die op de kaart staan, geven niet aan dat deze opgepakt worden. Ze zijn bedoeld om aan te geven wat er speelt, zodat het mogelijk kan worden meegenomen bij een project op die specifieke locatie.

Om de **Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA)** te verduidelijken met concrete voorbeelden, zijn de wensen onderverdeeld naar de vier **leidende principes** uit de RMA:

1. Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV
2. Veilige en gezonde verbindingen
3. Iedereen kan meedoen!
4. Vitaal economisch verkeer

Voor de analyses en projecten is dit onderscheid niet gemaakt, deze hebben immers veelal betrekking op meerdere principes.

Waarvoor zijn deze RMA-gebiedskaarten te gebruiken, en door wie?

- **Wijkraden**

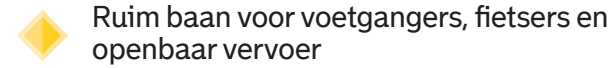
Wijkraden zien graag dat we de RMA toepassen in alle gebieden, en niet alleen in de binnenstad. Daarom laten we met de RMA-gebiedskaarten zien wat er zoal speelt in de gebieden. De RMA-gebiedskaarten kunnen goed worden gebruikt bij de overdracht tijdens de inwerkperiode voor de nieuwe wijkraden. Het geeft een totaaloverzicht van de huidige verkeerssituaties, projecten en wensen in een gebied of wijk.

Daarnaast kunnen de RMA-gebiedskaarten (en het bijbehorende inzicht) dienen als input voor de op te stellen wijkakkoorden. De RMA-gebiedskaarten hebben zelf geen agenderende functie, maar bieden wel input aan de wijkakkoorden.

- **Interne organisatie gemeente Rotterdam**

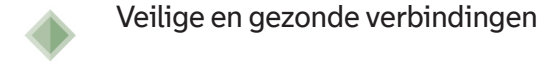
De RMA-gebiedskaarten zijn geschikt om meer gebiedsgericht en multidisciplinair te werken en projecten uit te voeren. Zo kunnen de gebiedskaarten worden gebruikt als input voor de onderhoudsprojecten. De kaarten bieden immers inzicht in wat er speelt op het vlak van mobiliteit. De RMA-gebiedskaarten zijn een verdieping van de RMA.

WENSEN CHARLOIS



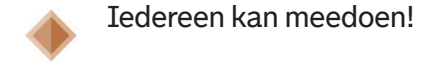
Wensnummers op kaart:

1. Brielselaan verbeteren oversteekplaats voor de fietser naar o.a. paviljoen aan het water.
2. Wolphaertsbocht: wandelpromenade maken (Mobiliteitsonderzoek Oud-Charlois).
3. Charloisse hoofd, gedeeld wandel-fietspand aanbrengen (Mobiliteitsonderzoek Oud-Charlois).
4. Boergoensevliet brugovergang en eenrichting toevoegen t.b.v. de verkeersveiligheid (Mobiliteitsonderzoek Oud-Charlois).
5. Zuidhoek, fietsstraat inrichten en de eenrichting omdraaien (Mobiliteitsonderzoek Oud-Charlois).
6. Van Blommesteinweg, realiseren van fietssuggestiestrook (Mobiliteitsonderzoek Oud Charlois).
7. Polslaanstraat meer ruimte voor voetganger en fietser.
8. Oplossen van hard rijden en sluijverkeer bij Charloisse Lagendijk.
9. Metrostation Slinge: verbeteren verblijfskwaliteit OV-knooppunt voor de voetganger.



Wensnummers op kaart:

1. Wolphaertsbocht veiliger maken d.m.v. verlagen van maximale snelheid naar 30 km/h en het aanbrengen van een duidelijke scheiding van fietsstrook en rijbaan.
2. Voornsevliet schoolzone verbeteren (Mobiliteitsonderzoek Oud-Charlois).
3. Arendsweg schoolzone verbeteren (Mobiliteitsonderzoek Oud-Charlois).
4. Langenhorst oplossen van geluidsoverlast door verkeersshuifers.
5. Krabbendijkstraat: verbeteren verblijfskwaliteit OV-knooppunt, realiseren looproutes en overstapverbindingen.
6. Langenhorst: verkeersvertragende maatregelen treffen.

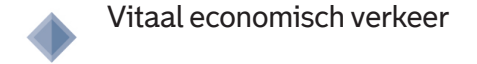


Algemeen:

- Oud Charlois: aantal feestparkeerplekken verhogen.

Wensnummers op kaart:

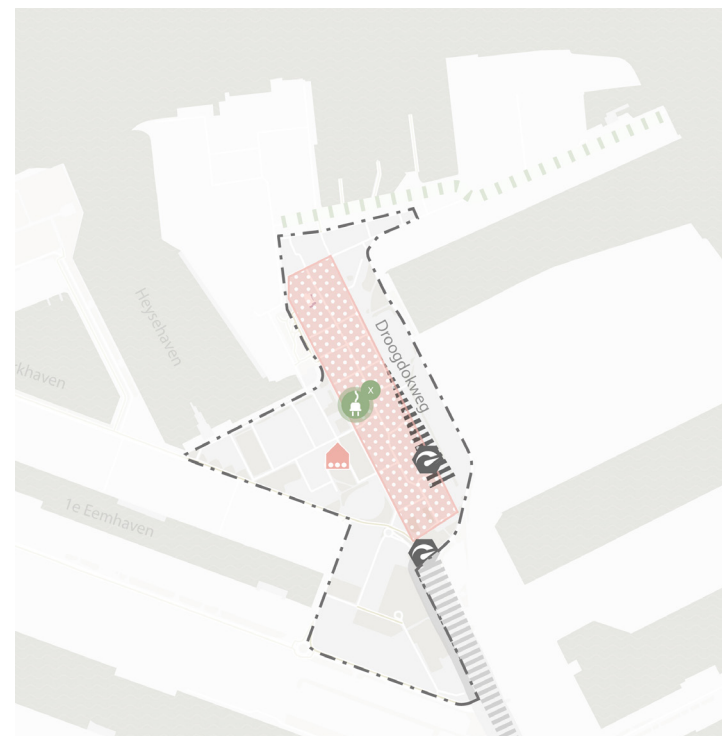
- 1.



Wensnummers op kaart:

- 1.

HEIJPLAAT (CHARLOIS)



Verwachte vraag aantal laadpunten in 2030 per wijk:

- I. 123 (Oud Charlois)
- II. 91 (Tarwewijk)
- III. 104 (Carnisse)
- IV. 75 (Zuidplein)
- V. 21 (Zuiderpark)
- VI. 3 (Wielewaal)
- VII. 103 (Pendrecht)
- VIII. 111 (Zuidwijk)
- IX. 9 (Charlois Zuidrand)
- X. 16 (Heijplaat)



Gemeente
Rotterdam

CHARLOIS.

Rotterdamse MobiliteitsAanpak
gebiedskaart sep 2022