

# RMA-Gebiedskaart



Wijkraad Heijplaat – 16 november



Gemeente  
Rotterdam

# Agenda

1. Even voorstellen
2. Doel van het overleg
3. Toelichting RMA-gebiedskaart algemeen: aanleiding, doel, proces en planning
4. Toelichting RMA-gebiedskaart Heijplaat
5. Vragen en reacties

# Doel van het overleg

- Wijkraden informeren over de kaart
- Toelichting wat is het doel van de kaart
- Toelichting hoe de kaart te lezen
  - We kunnen niet alle punten op de kaart bespreken vandaag
  - Aanvullingen voor op de kaart kunnen gebundeld (per wijkraad) worden gemaïld

# Rotterdamse MobiliteitsAanpak (RMA)



## 1: Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV

Van doorkruisen naar verblijven



## 2: Veilige en gezonde verbindingen

Van indeling op modaliteit naar indeling op snelheid en keuze per modaliteit



## 3: Iedereen kan meedoen!

Verrijking mobiliteitskeuzes



## 4: Vitaal economisch verkeer

Efficiënte en schone logistiek

# Doel van de gebiedskaarten

## **Doel:**

Inzicht bieden per gebied wat speelt op het vlak van mobiliteit:

- Knelpunten,
- Bestaande projecten,
- Wensen

*Streven naar relevantie, niet naar volledigheid!*

# Koppelkansen van de gebiedskaarten

## **Koppelkans voor wijkraden:**

- Overdrachtsinformatie (t.b.v. inwerkperiode)
- Input voor Wijkakkoord
- Communicatiemiddel bij uw participatietraject

## **Koppelkans voor de gemeente:**

- Integrale blik mobiliteit en andere clusters
- Koppelen van (onderhouds)projecten, wensen en knelpunten bij uitvoering
- Communicatiemiddel bij participatie en wijkraden
- Middel voor borging en continuïteit

# Beschrijving van de gebiedskaart

## **Wat is het wel**

- Huidige verkeerssituatie, met informatie over knelpunten, projecten en wensen
- Hulpmiddel voor input opstellen wijkakkoord
- Hulpmiddel communicatie met wijkraad
- Hulpmiddel om makkelijker wensen aan projecten te koppelen

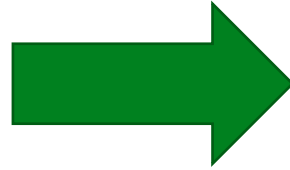
## **Wat is het niet**

- Geen uitvoeringsprogramma
- Geen agenda
- Geen blauwdruk/uitgewerkt plan

# Updaten kaart

Rondom verkiezingen eerste kaart

- Inwerkperiode wijkraden
- Opstellen wijkakkoorden



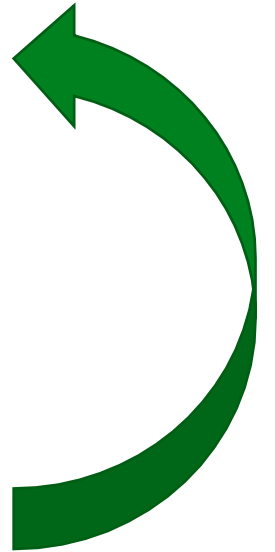
Na 2 jaar een update

- Tussenevaluatiemoment wijkakkoorden
- Veranderingen van knelpunten, projecten en wensen



Na 4 jaar nogmaals een update

- Afronding wijkakkoorden
- Overdracht naar volgende wijkraad (inwerkperiode)
- Opstellen wijkakkoorden





# CHARLOIS.

Rotterdamse MobiliteitsAanpak gebiedskaart sep 2022

## OVERKOEPELEND VOOR HET GEBIED.

- In heel Charlois wordt er te hard gereden en is er geen juiste inrichting van de 30 km/u straten



## Algemeen

- Gebiedsgrens
- Wijkraadsgrenzen
- Treinstation
- Metrostation
- Park and Ride
- Stadsproject
- Meerdere symbolen op één plek

## Knelpunten

- Voetganger (onrechtig lopen)
- Gevaarlijke overstek
- Fiets (onrechtig fietsen)
- Autobestuur
- Auto (slechte doorstroming)
- Logistiek (hinder door laden en lossen)
- Ruimte(j)k (te weinig ruimte voor modaliteiten)
- Snelheidsvermindering (auto)
- Verkeerslicht (lang wachten bij oversteken)
- Geluid
- Misting link
- Hoge verkeersintensiteit ca. 10.000 voertuigen per dag
- Onveiligheid
- Blackspot
- Subjectieve onveiligheid

## Risico's Schoolomgevingen

- Risico's viraalicht 200m rondom schoolomgeving (data en input van Rotterdammers)
- Hoog
  - Gemiddeld
  - Laag
  - Risicostraten rondom schoolomgevingen

## Bouwprojecten

- Inrichtingsplan
- Woningbouw - in studie
- Woningbouw - in voorbereiding
- Woningbouw - in aanbouw
- Aantal woningen
- 0-100
- 100-500
- 500-20
- Onderhoudsprojecten

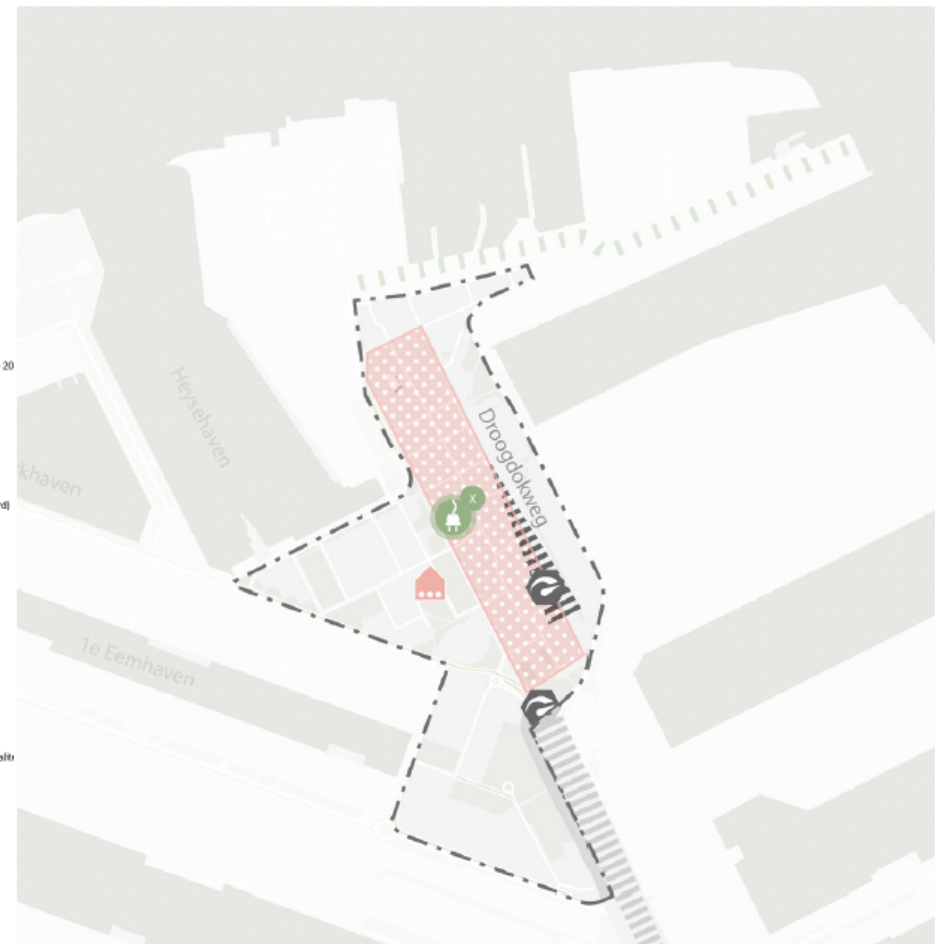
## Mobiliteitsprojecten

- Meer groenlicht voor fiets
- Uitvoeringsprogramma en verkenning fiets
- Hoogwaardig openbaar vervoer
- Betaaldparkeren invasen tot 23:00 (coalitieaccord)
- Interventie
- Van 50 km/u naar 30 km/u
- Laadpalen
- Geplande deelmobieltehub
- Zero emissiezone voor stadlogistiek

## Wensen mobiliteit

- Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV
- Kleine knelpunten oplossen
- Openbaar Vervoer bereikbaarheid verbeteren
- Veilige en gezonde verbindingen
- Ongezonde straten met slechte omgevingskwaliteit
- Jedereen kan meedoen
- Vitaal economisch verkeer

# HEIJPLAAT (CHARLOIS)

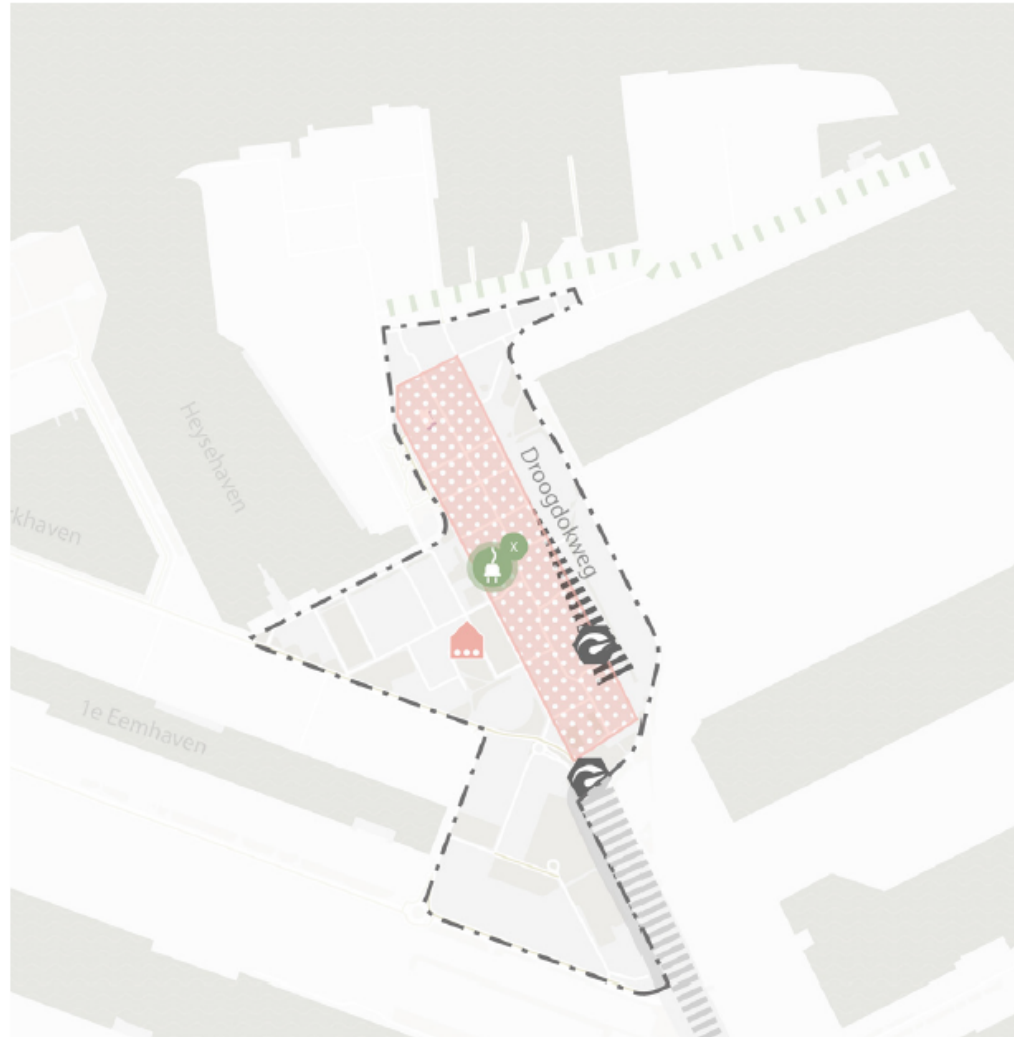


# Toelichting kaart – Legenda Algemeen

## HEIJPLAAT (CHARLOIS)

### Algemeen

- - - - Gebiedsgrens
- Wijkraadgrenzen
-  Treinstation
-  Metrostation
-  Park and Ride
-  Stadsproject
-  Meerdere symbolen op één plek



# Toelichting kaart – Knelpunten/Analyses

## Knelpunten

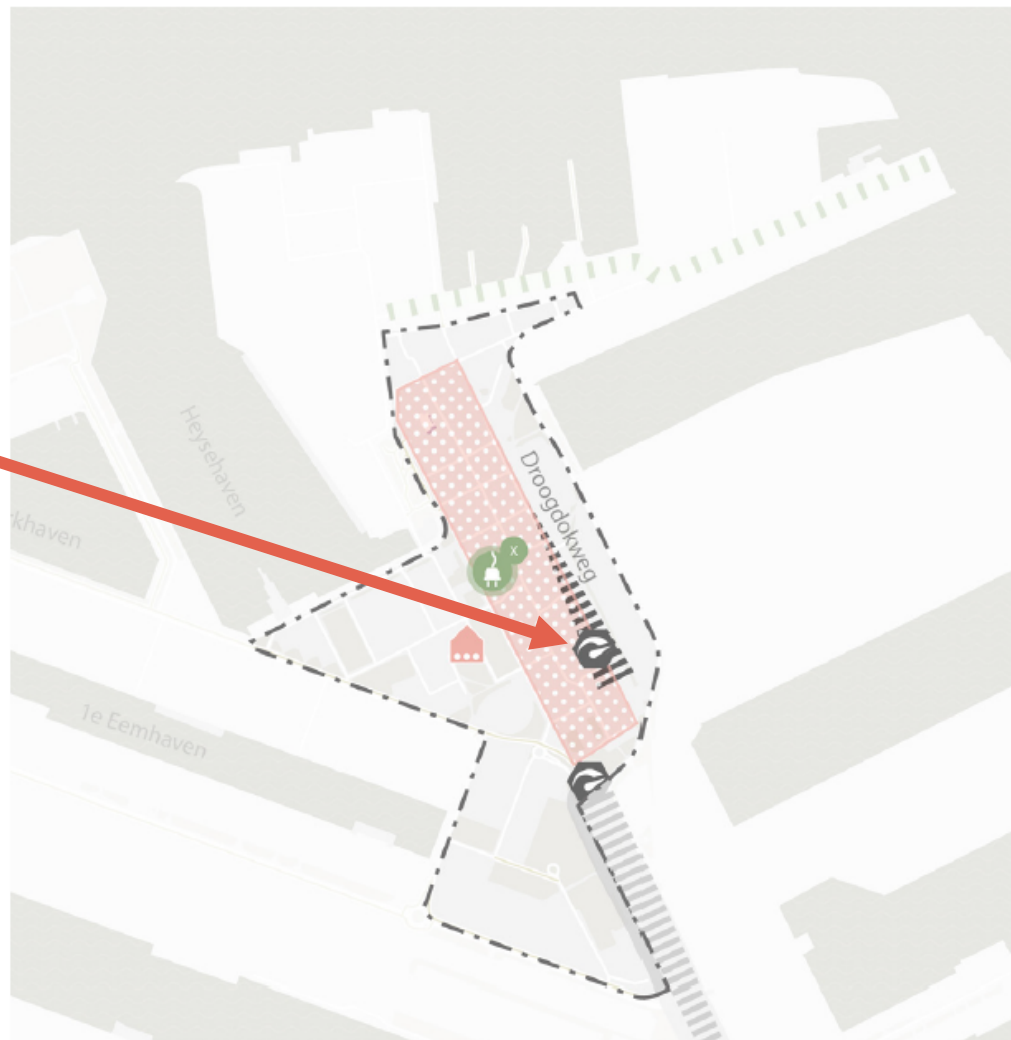
-  Voetganger (onprettig lopen)
-  Gevaarlijke oversteeek
-  Fiets (onprettig fietsen)
-  Autoknelpunt
-  Auto (slechte doorstroming)
-  Logistiek (hinder door laden en lossen)
-  Ruimteloos (te weinig ruimte voor modaliteiten)
-  Snelheidsovertredingen (auto)
-  Verkeerslicht (lang wachten bij oversteken)
-  Geluid
-  Missing link
-  Hoge verkeerintensiteit  
ca. 10.000 voertuigen per dag
- On(veiligheid)**
-  Blackspot
-  Subjectieve onveiligheid

## Risico's Schoolomgevingen

Risico's verwacht 200m rondom schoolomgeving  
(data en input van Rotterdammers)

-  Hoog
-  Gemiddeld
-  Laag
-  200 meter straal
-  Risicostraten rondom schoolomgevingen

## HEIJPLAAT (CHARLOIS)

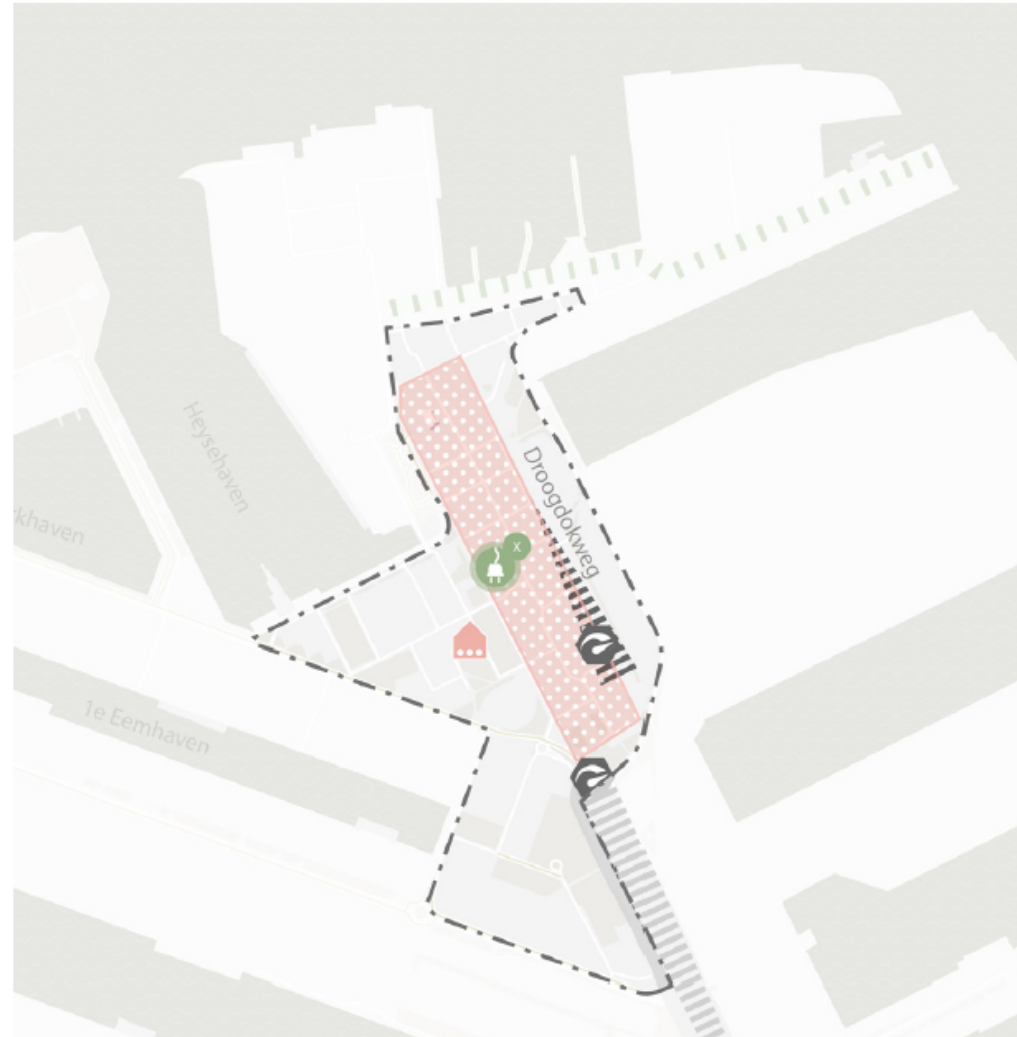


# Toelichting kaart – Wensen

## Wensen mobiliteit

- ◆ Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV
- Kleine knelpunten oplossen
- OV Openbaar Vervoer bereikbaarheid verbeteren
- ◆ Veilige en gezonde verbindingen
- Ongezonde straten met slechte omgevingskwaliteit
- ◆ Iedereen kan meedoen!
- ◆ Vitaal economisch verkeer

## HEIJPLAAT (CHARLOIS)



# Vragen en reacties

- We horen graag welke wensen nog ontbreken op de kaart.
- Let op het schaal/detailniveau dat bij deze kaart past
- Graag gebundeld mailen.
- Mailen kan naar Victor of Richard

# Vervolgstappen

<b>Wat</b>	<b>Wanneer</b>
Bespreking in Wijkraden	16 november
Aanpassingen RMA-gebiedskaart n.a.v. feedback en aanvullende informatie	Begin december
Afronden RMA-gebiedskaarten alle gebieden	December

**Bedankt**  
voor uw aandacht.



Gemeente  
Rotterdam