



Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geacht college,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over 'Personenvervoer over water' met referentienummer D2309-20974.

De wijkraad Katendrecht, Wilhelminapier heeft dit in een formele bijeenkomst vastgesteld.

Toelichting:

In de jaren tot 2021 voer de waterbus (lijn 18) langs diverse opstapplaatsen over de Nieuwe Maas. Voor bewoners van Heijplaat en Katendrecht, St. Jobshaven en Veerhaven een uitkomst; zij konden zich veel tijd en moeite besparen om naar de overkant te komen.

Sinds 1 januari 2022 is Waterbuslijn 18 opgeheven en vervangen door enkele beperkte oeververbindingen met een veerdienstregeling van de watertaxi: eentje in de meest westelijke uithoek van de stad, eentje in de meest oostelijke uithoek en eentje tussen het Charloisse en het Katendrechtse Hoofd. Tussen deze diensten bestaat verder geen enkele relatie, zoals voorheen wel met de Waterbus het geval was. Dat wil zeggen, er bestaat geen West - Oostverbinding meer. Ook kunnen met de veerdiensten van de watertaxi géén fietsen mee, om als fietser snel en vrij je weg te kunnen vervolgen, zoals voorheen met de Waterbus wel het geval was.

Er is vooraf door de gemeenteonderzoek gedaan naar het gebruik van de waterbus, maar bewoners van de betrokken wijken herkennen zich niet in de resultaten. Er is geen enkele vorm van bewonersparticipatie geweest in het proces van het opheffen van deze lijn.

In 2021 werd de Waterbuslijndienst opnieuw aanbesteed en gewonnen door Watertaxi. Onderdeel van het contract was dat de haltes op Katendrecht en Delfshaven vervielen.

Tijdens de aanbestedingsprocedure is er door de bewoners van Charlois, Katendrecht, Delfshaven- Schiemond en Heijplaat actiegevoerd en zijn er honderden handtekeningen opgehaald voor terugkeer van de haltes in deze wijken.



Ook nu nog vragen veel bewoners ons om terugkeer van de waterbus of een alternatief waarbij bewoners met fiets en tegen OV- tarief naar de overkant kunnen.

Als bewoners van bovengenoemde wijken vragen we de gemeente Rotterdam het goed functionerend hoogwaardig openbaar vervoer over water terug te brengen. Dat wil zeggen:

- Vervoer over water mét fiets;
- Met een goede vaarfrequentie;
- Naar meerdere haltes op Noord, Zuid, in West, Oost en het Centrum;
- Te betalen met OV-chipkaart.

Waarom dit ongevraagd advies nu?

1. De gemeente heeft besloten dat Rotterdam autoluw moet worden. Het gebruik van de fiets door de stad werd door de aanwezigheid van de Waterbus gestimuleerd. Door het verdwijnen van de Waterbus is er geen alternatief meer voor het gebruik van de auto.
2. Daarnaast zijn de komende jaren wegens renovatie Roseknoop en de vele bouwwerkzaamheden, de wegen en de vaste oeververbindingen overvol. Vervoer over water van personen (met fiets) is in onze ogen een welkome en duurzame aanvulling op het verkeer tussen noord en zuid Rotterdam. Er is nu voorzien in een verbinding Kop van Zuid – Kralingen; maar op de extra veerdienst Watertaxi die vanaf 24 april t/m 30 juni (met kans op verlenging) vaart tussen Piet Smitskade en Oostplein (overstap tram/metro/bus) kunnen geen fietsen mee.
3. Het huidige vervoer over water is geen openbaar vervoer in de brede betekenis van het woord: toegankelijk voor breed publiek qua reistijd en -kosten. Minder mobiele gebruikers, waaronder mensen met hulpmiddelen als de scootmobiel worden hierdoor uitgesloten van toegankelijk vervoer. In de watertaxi kunnen slechts inklapbare rolstoelen mee.
4. Wie voorheen met de Waterbus de oversteek maakte van de Sint-Jobshaven naar Katendrecht, betaalde met de OV-chip 1 euro. Voor dezelfde overtocht per watertaxi betaal je 4,50. Met de Waterbus naar Heijplaat (enkele reis, inclusief fiets) kostte voorheen met de OV-chip 2 euro. De overtocht per watertaxi kost 7 euro (enkele reis, exclusief fiets). Ongeveer een verviervoudiging van de kosten dus; in deze tijd van inflatie onbetaalbaar voor veel mensen in onze wijken.
5. Wie er niet voor kiest om met de auto te gaan, kan met de fiets een van deze 'onhandige' alternatieven kiezen:
 - a. Fietsen door de Maastunnel en bijvoorbeeld via de Waalhaven naar Heijplaat.
 - b. Met de Watertaxi (€ 7,-) en dan met een duur deelfietsabonnement verder gaan.
 - c. Fietsen via een van de bruggen.
6. In onze wijken wonen veel ouderen voor wie deze omwegen en deze vervoersalternatieven veel problemen opleveren.

Goedkoop personenvervoer over water is een must voor een autoluw Rotterdam!

Aanvulling Katendrecht Wilhelminapier

Door de vele bouwactiviteiten is de bereikbaarheid van onze schiereilanden behoorlijk problematisch. In dat licht is uitbreiding van de vaartijden van het fietsveer Charloisse Hoofd – Katendrecht eveneens gewenst.

Door de vele attracties komen er nu al veel toeristen en recreanten naar onze wijk (Fotomuseum, Hotel NY, Deliplein, cruiseterminal). Volgend jaar komt daar het



migratiemuseum bij. Goed vervoer over water kan de verkeersdruk verlichten. Er is nu een nieuwe Watertaxiroute in de maak tussen de Kop van Zuid en het centrum voor (€ 3.- per rit). Voor woon-werk verkeer (met fiets) biedt deze verbinding echter geen oplossing.

Aanvulling Heijplaat

In tegenstelling tot berichten in de media over een geboden oplossing voor de bereikbaarheid van de stad voor fietsende Heijplaat-bewoners, is de actieve bewonersgroep op Heijplaat zeer ontevreden over de huidige vervoersdienst. De fietsverbinding is dan wel tot nader bericht verlengd, maar blijft beperkt tot het spitsuur en biedt dus geen structurele verbinding. Voor mindervaliden en mensen met kinderwagen is Aan de Noordoever legt de boot aan bij Marconistraat/Merwedehaven, een plek die onveilig aanvoelt.

Aanvulling Delfshaven Schiemond

De nieuwe veerdienst tussen Heijplaat en Marconistraat dient ter vervanging van de waterbusroute tussen Heijplaat en Sint-Jobshaven. Deze nieuwe route kan echter niet als vervanging dienen, gelet op de enorme afstand tussen de Sint-Jobshaven en Marconistraat, maar ook gelet op de veiligheid(ervaring) van deze nieuwe locatie. Reizigers voelen zich met name 's avonds onveilig bij de halte Marconistraat, terwijl dit bij de halte Sint-Jobshaven niet het geval was. De looproute van en naar de halte Marconistraat laat te wensen over. Bij de Sint-Jobshaven zijn daarnaast diverse locaties van scholen gevestigd en is de aansluiting op tramlijn 8 (halte op slechts enkele minuten lopen afstand) uitstekend. Rondom de halte Sint-Jobshaven bevinden zich daarnaast diverse culturele instellingen, waaronder het Maaspodium die voorheen met de waterbus goed bereikbaar waren.

Aanvulling Oud-Charlois de Wielewaal

Wij hebben een fietsveer verbinding met Katendrecht in de ochtend- en avonduren en zouden die graag uitgebreid zien worden. Een driehoeksverbinding Charlois > Katendrecht > Parkkade/Parkhaven > Charlois die de gehele dag beschikbaar is, zou in onze optiek ideaal zijn.

Het openbaar vervoer over water (met meenemen van de fiets) kan er zeker voor zorgen om Rotterdam autoluw te maken en zal zeker het fietsen van de Zuidoever naar de Noordoever v.v. stimuleren. Ondanks dat de Waterbus in het verleden geen halte had in Charlois willen wij, wijkraad Oud-Charlois de Wielewaal, graag instemmen met dit gevraagd advies.

Aanvulling Tarwewijk

De oproep voor betere bereikbaarheid van de wijken op en over het water in dit gebied wordt door Tarwewijk van harte ondersteund. De huidige fietsveer tussen Charloisse Hoofd (splitsing Oud-Charlois en Tarwewijk) en Katendrecht kan een uitbreiding gebruiken van de vaartijden, zoals Oud-Charlois en Wielewaal betogen. Als Tarwewijk onderstrepen wij het belang van de toegang tot voorzieningen voor alle Rotterdammers en met name in het gebied Charlois ook in verbinding met Katendrecht. Nog veel liever pleiten wij als Tarwewijk voor een permanente verbinding tussen de gebieden middels een fietsbrug om dezelfde doelstellingen te behalen. In de tussentijd is een intensivering van de bestaande veerdiensten een bereikbare oplossing.



Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraden Katendrecht, Wilhelminapier, Oud-Charlois de Wielewaal, Delfshaven - Schiemond, Heijplaat en Tarwewijk.

Hanna de Koning
Voorzitter

Lauren Hoeks
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie