

## Parkeren

De leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de binnenstad en de oude stadswijken staan onder druk als gevolg van op straat geparkeerde auto's. Daarom vinden wij het belangrijk dat bezoekers van Rotterdam zoveel mogelijk parkeren in de P&R's aan de randen van de stad en via het OV het stadscentrum bereiken. We nemen daarom de volgende maatregelen:

- In veel wijken buiten het centrum ontstaat een hoge parkeerdruk door forenzen, bezoekers en wijkvreemde parkeerders. **We breiden daarom het betaald parkeren uit binnen de Ring; het resterend deel van de Esch, Wielewaal, Pendrecht, Zuidwijk, bedrijventerrein Charlois-West, Lombardijen en Groot IJsselmonde.** Betaald parkeren gaat overal tot 23.00 uur gelden. Om bewoners tegemoet te komen verlagen wij de kosten voor een 1e bewonersvergunning met 20%. Het betaald parkeren geldt alleen voor wijkvreemde parkeerders die de parkeerdruk veroorzaken. Om een autoluwe binnenstad te stimuleren verhogen wij het tarief voor kort parkeren op straat in het centrumgebied.
- We verbeteren de laadpaalinfrastructuur en breiden deze uit. We komen met een aanpak voor de komende 10 jaar, daarin wordt aangegeven waar de laadpalen komen en hoe het energienetwerk dit aan kan. We kijken daarbij naar betere technieken en waar mogelijk dubbel gebruik met andere auto's, andere soorten voertuigen of schepen (walstroom).