

HEIJPLAAT NIEUWSBRIEF VERDER WERKEN AAN DE AANPAK VAN VLIEGEN- OVERLAST OP HEIJPLAAT

Ook in 2023 werken DCMR Milieudienst Rijnmond, provincie Zuid-Holland en gemeente Rotterdam samen om de vliegenoverlast aan te pakken en tot een acceptabel niveau te brengen. Net als voorgaande jaren doen zij dit samen met het Vliegenteam en het Kennis- en Adviescentrum Dierplagen (KAD).

In deze nieuwsbrief vindt u onder meer informatie over de opvolging van meldingen over vliegenoverlast door DCMR, de monitoringsonderzoeken, het juridisch proces en hoe te komen tot een 'vliegnorm'.

VRAGEN?

U kunt uw vragen stellen door te bellen of e-mailen naar DCMR communicatie op **010 246 8453** of communicatie@dcmr.nl.

Wij zorgen dan voor antwoord op uw vragen.

Verder onderzoeken wij de mogelijkheid om op een vast tijdsblok in de week met een vertegenwoordiger van DCMR en van de gemeente aanwezig te zijn op Heijplaat. U kunt dan bij ons binnenlopen met vragen.



OPVOLGING MELDINGEN VLIEGEN-OVERLAST DOOR DCMR

Ook dit jaar zijn er al meldingen van vliegenoverlast binnengekomen bij de DCMR meldkamer. Hieronder staat beschreven hoe DCMR de meldingen oppakt.

- De via de meldkamer binnengekomen melding wordt geregistreerd door een meldkamer-medewerker en komt per e-mail bij de toezichthouder.
- Bij meer dan 2 meldingen gaat een milieupiket-medewerker indien mogelijk direct naar de melder en het bedrijf dat vermoedelijk de veroorzaker is
- De toezichthouder prikt een moment voor een bezoek afhankelijk van de weersomstandigheden.
- De milieupiket-medewerker/toezichthouder start een uitsluitingsonderzoek. Dit betekent dat de medewerker bij de melder de situatie en omstandigheden bekijkt en vlak daarna bij het bedrijf de situatie en omstandigheden bekijkt en bespreekt. De medewerker neemt in zijn onderzoek ook andere bedrijven/locaties mee. Ook worden verschillende parameters gebruikt zoals de windrichting.
- De milieupiket-medewerker/toezichthouder gaat naar de melder. De milieupiket-medewerker/toezichthouder vraagt door naar de mate

van overlast en de tijden. De melder wijst de plaatsen waar overlast optreedt aan. De milieupiket-medewerker/toezichthouder bekijkt de plaatsen waar de overlast optreedt en doet een eigen waarneming. In een rapportage wordt het volgende vermeld: De dag, het tijdstip en de temperatuur, het aantal vliegen gezien door de toezichthouder en apart het aantal aangegeven door de melder, in een opmerkingenveld worden bijzonderheden vermeld.

- De milieupiket-medewerker/toezichthouder gaat hierna nog bij 2 andere melders langs.
- Daarna gaat de milieupiket-medewerker/toezichthouder naar het bedrijf. Bij het bedrijf worden op verschillende plekken, zowel binnen als buiten, waarnemingen gedaan. Tevens kijkt de milieupiket-medewerker/toezichthouder of de maatregelen worden nageleefd en naar overige bijzonderheden. Zoals de hoeveelheid afval die aanwezig is.
- De waarnemingen en bijzonderheden worden in een rapportage vermeld.
- Als blijkt dat het bedrijf de overlast veroorzaakt dan wordt dit formeel gemeld aan het bedrijf. Als blijkt dat het bedrijf in overtreding is, dan handhaaft DCMR.

Toezicht DCMR

Naast het opvolgen van meldingen over vliegenoverlast, controleert DCMR toezicht een bedrijf als N+P normaal gezien één keer per jaar. Op Heijplaat is dat totaal anders. Vanwege de vliegenoverlast controleert DCMR toezicht N+P standaard elke

week. De toezichthouder ziet erop toe dat de voorschriften, zoals het afdekken van de duwbakken, worden nageleefd. Als een voorschrift niet wordt nageleefd dan handhaaft DCMR.

Monitoring KAD

Ook dit jaar voert het KAD monitoringsonderzoeken uit. Deze zijn in juni gestart. Het KAD monitort in juni, juli en augustus op Heijplaat en in één referentiewijk, Rotterdam-Zuid. In deze drie maanden zijn, bij de monitoring van de afgelopen drie jaar, de hoogste aantallen vliegen aangetroffen.

Het monitoringssysteem in beide wijken bestaat uit evenveel vallen in een even groot gebied, om zo een realistische en accurate vergelijking te kunnen maken. Op Heijplaat zijn 12 vallen geplaatst in een straal rondom het bedrijf N+P. In Rotterdam-Zuid zijn ook 12 vallen geplaatst in een gebied met vergelijkbare bebouwing.

Preventie- en bestrijdingsplan N+P

Afgelopen maart heeft N+P een preventie- en bestrijdingsplan van vliegenoverlast ter goedkeuring ingediend bij DCMR. Het opstellen en indienen van dit plan was een vereiste uit de herziene omgevingsvergunning. DCMR heeft geconstateerd dat het plan nog onvoldoende is onderbouwd. DCMR heeft N+P om een betere onderbouwing verzocht. N+P heeft er vooralsnog voor gekozen dit niet te doen. In mei is tijdens een overleg tussen de directie van DCMR en de directie van N+P er door DCMR nogmaals op aangedrongen om met een gedegen plan te komen. In juni is er weer een overleg met het bedrijf om het proces vlot te trekken. Lukt dit niet, dan gaat DCMR over tot handhaving.

N+P in hoger beroep

N+P is in hoger beroep gegaan tegen de uitspraak van de rechter op 21 oktober. Wanneer de uitspraak in dit

hoger beroep is, is nog niet bekend. Hieronder hebben we deze uitspraak van de rechtbank in Den Haag van 21 oktober nog een keer samengevat.

Het bedrijf N+P hoofdoorzaak vliegenoverlast

De rechtbank volgt de conclusies van het KAD dat op Heijplaat structureel veel grotere aantallen vliegen zijn dan in andere stadsdelen in Rotterdam. De rechtbank deelt verder de conclusie van de provincie Zuid-Holland en DCMR dat de bewoners hiervan overlast ondervinden en dat N+P de hoofdoorzaak is van deze overlast.

Aangepaste vergunningvoorschriften grotendeels in stand gebleven

De aangepaste vergunningvoorschriften blijven grotendeels in stand. Dit betekent onder andere dat N+P een bestrijdings- en preventieplan ter goedkeuring bij de provincie moet indienen, dat overslag tussen wal en duwbak in de zomer niet meer is toegestaan en dat containers met afval die buiten staan volledig afgedekt moeten zijn. Het voorschrift dat overlast buiten het bedrijfsterrein door onder meer vliegen moet worden voorkomen is niet in stand gebleven. De rechtbank vindt dit voorschrift te rechtsonzeker.

Dwangsom niet in stand gebleven

De rechtbank vindt ook de aan N+P opgelegde last onder dwangsom te rechtsonzeker. Deze last onder dwangsom is onder meer daarom niet in stand gebleven.

Landelijke normstelling; hoeveel vliegen is normaal?

Inmiddels zijn provincie Zuid-Holland en DCMR met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in gesprek om te onderzoeken hoe normstelling voor de vliegenoverlast in wetgeving kan worden opgenomen. Het gesprek met het ministerie is hierover inmiddels gestart en de juridische mogelijkheden worden onderzocht. Hierin wordt ook de recente uitspraak van de rechtbank in Den Haag, in deze nieuwsbrief samengevat, meegenomen.

Mogelijk aanvraag revisievergunning door N+P voor uitbreiding

N+P Group heeft het voornemen om de locatie op Heijplaat uit te breiden met een productielijn voor subcoal (alternatieve brandstof) en een extra opslagloods voor PMD. De verwachting is dat N+P Group voor deze uitbreiding en voor de algehele actualisatie van de vergunning een revisievergunning zal aanvragen bij DCMR.



provincie
Zuid-Holland



Gemeente
Rotterdam

DCMR milieudienst
Rijnmond

Vragen?

Heeft u vragen over deze nieuwsbrief, dan kunt u contact opnemen met het communicatieteam van DCMR op telefoonnummer **010 – 246 84 53** of e-mailen naar communicatie@dcmr.nl.

.....