



**P/a DCMR Milieudienst Rijnmond**

**Bezoekadres:** Parallelweg 1

3112 NA Schiedam

**Postadres:** Postbus 843

3100 AV Schiedam

**Website:** [www.dcmr.nl](http://www.dcmr.nl)

**E-mail:** [info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)

**Contactpersoon:** R.W. Drenth MSc.

**Afdeling:** Account en Omgeving

**Telefoon:** 010 - 246 82 38

**Uw kenmerk:** -

**Ons kenmerk:** 999973243\_9999532399

**Bijlagen:** 1

**Betreft:** vormvrije m.e.r.-beoordeling

**Datum:** 18 december 2018

## M.e.r.-beoordelingsbesluit

Rotterdam Ship Repair B.V.  
Ophemertstraat 56  
3089 JE ROTTERDAM

Geachte heer van Dijk,

Wij ontvingen op 30 november 2018 uw verzoek om te beoordelen of een milieueffectrapportage (MER) moet worden opgesteld voor het oprichten van de inrichting van Rotterdam Ship Repair BV (hierna RSR). Rotterdam Ship Repair is gelegen aan Ophemertstraat 56 te Rotterdam.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer en is gebaseerd op uw aanmeldingsnotitie, d.d. 30-11-2018.

### **Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit**

De voorgenomen activiteit valt onder:

M.e.r. categorie : D32.6

Activiteit : De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen.

Drempelwaarde : In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een productieoppervlak van 50.000 m<sup>2</sup> of meer.

Voor de aanvraag van een omgevingsvergunning is, volgens artikel 2 lid 5 b van het Besluit m.e.r. dit (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk, omdat de omvang van de voorgenomen activiteit onder de drempelwaarde van 50.000 m<sup>2</sup> of meer ligt. Een separate publicatie van dit m.e.r.-beoordelingsbesluit is daarmee niet noodzakelijk.

### **Bevoegd gezag**

Voor het realiseren van de voorgenomen activiteit is een vergunning nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In dit kader zijn wij namens de gemeente Rotterdam bevoegd gezag en voeren wij deze m.e.r.-beoordeling uit.



## **Besluit**

Er behoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn voor het milieu.

## **Argumentatie**

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

- De oprichting betreft de realisatie van een inrichting voor diensten met betrekking tot Constructiewerkzaamheden, on board inspecties en (de)mobilisatiewerkzaamheden met een totaal oppervlakte minder dan 20.000 m<sup>2</sup>.
- Werkzaamheden vinden plaats tussen 07.00 en 20.00 uur van maandag t/m zaterdag. In drukke perioden kan overwerk plaatsvinden tussen 06.00 en 24.00 uur. Incidenteel kunnen werkzaamheden gedurende 24 uur op een dag plaatsvinden.
- De dichtstbijzijnde woning is gelegen op circa 750m, te weten de woonkern van Heijplaat.
- In het geluidonderzoek zijn de berekende geluidniveaus nabij gevoelige bestemmingen weergegeven. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen aan de richtwaarden, de zonegrens en de geldende maximaal toelaatbare geluidsbelasting. De maximale geluidniveaus voldoen niet aan de richtwaarden, maar wel aan de grenswaarden. Er is dus geconstateerd dat de inrichting niet kan voldoen aan de geldende emissiebudgettering van de betreffende kavel zoals dit is opgenomen in het Geluidruimteverdeelplan. Dit maakt dat, conform deze beleidsregel, uitsluitend een vergunning kan worden verleend indien het bevoegd gezag bestuurlijk akkoord gaat met de overschrijding van het geldende budget. De toestemming is gevraagd aan het Besluitvoerend overleg geluid (hierna BOG) waarin het bevoegd gezag is vertegenwoordigd. Er is geconcludeerd dat deze extra geluidruimte binnen het geluidruimtebeheer kan worden toegewezen zonder dat dit een relevant effect heeft op de begroote ontwikkelmogelijkheden van omliggende kavels en de zone (zie bijlage). Op 21 september is het BOG akkoord gegaan met de benodigde overschrijding. Aan deze instemming zijn voorwaarden verbonden, die worden vastgelegd in de vergunning. Voor wat betreft geluid in relatie tot gezondheid volgt uit de beoordeling dat er sprake is van een zeer goed geluidklimaat vanwege de inrichting van RSR.
- De voorgenomen activiteit heeft geen significant negatief effect op de voor stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden in de omgeving – Oude Maas op ca. 6 km.
- De emissie van NO<sub>2</sub> en fijnstof is verwaarloosbaar in relatie tot de totale uitstoot van de Waal- en Eemhaven. Het benaderen of overschrijden van de grenswaarden is niet aan de orde.

## **Bezwaar en beroep**

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. U bent belanghebbende en kan bezwaar en beroep tegen ons besluit aantekenen. Derden kunnen bij het ontwerpbesluit in het kader van de wet Wabo wel bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.



Blad: 3/4

Ons kenmerk: 999973243\_9999532399

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam  
namens dezen,

drs. E.S.F. Klep  
Directeur Stedelijke Inrichting

cc.

- T. Kraaijenbrink, Peutz B.V., t.kraaijenbrink@peutz.nl
- DCMR: Sophie Bruil-Kuypers, Marco Desjardijn

Bijlagen

1. Doc. Nr. 9999487653; BOG-Besluit afwijken geluidbudget I2/geluidruimteverdeelpun: verruiming geluidbudget voor Rotterdam Ship Repair



Blad: 4/4

Ons kenmerk: 999973243\_9999532399

**Bijlage 1: Doc. Nr. 9999487653; BOG-Besluit afwijken geluidbudget  
I2/geluidruimteverdeelplan: verruiming geluidbudget voor Rotterdam Ship Repair**