

Gemeente Rotterdam

Heijplaat, 27 februari 2019

Geachte heer den Hollander, beste Maljaerd,

Zoals bekend ervaren veel Heijpaters overlast van vliegen, met name in voorjaar en zomer. De leefbaarheid van een (substantieel) aantal bewoners wordt hierdoor serieus aangetast. Onderzoek naar de bron(nen) van deze overlast in 2017 en 2018 door het KAD in opdracht van de gemeente heeft nog niet tot voldoende concrete resultaten geleid.

Wij vinden het belangrijk dat ook in 2019 vervolgonderzoek plaatsvindt. We zijn verheugd dat bewoners, georganiseerd in belangenorganisatie WIJPLAAT, zijn uitgenodigd om deel te nemen aan een projectteam om de vliegenoverlast te begrijpen, te adresseren en hiermee te minimaliseren. Wij begrijpen dat, naast de gemeente, ook (in principe) KAD, DCMR en SUEZ lid zijn van het team. Wij verwachten als volwaardig lid van het team deel te mogen nemen: niet alleen in de uitvoering, maar ook in de opzet van het vervolgonderzoek en vervolgstappen.

Om bewoners van Heijplaat een stem te geven, hebben wij binnen WIJPLAAT een Vliegen(thema)team opgericht met momenteel rond de 10 actieve leden. Wij zullen bewoners regelmatig op de hoogte houden van ontwikkelingen via (social) media en hun visie meenemen. Ook willen wij een rol spelen om bewoners te activeren in het vervolgonderzoek en mogelijk hieruit voortvloeiende aanbevelingen.

In voorbereiding op de eerste bijeenkomst op 6 maart van het projectteam hebben wij een aantal vragen / wensen geformuleerd. Deze zijn deels ingegeven door opmerkingen tijdens de bewonersbijeenkomst van 14 november 2018, maar ook geopperd tijdens onze eerste teambijeenkomst van 20 februari j.l.. We willen je vragen deze brief door te sturen aan het projectteam in de verwachting dat deze vragen / wensen in het project behandeld worden.

Bij voorbaat dank voor je medewerking. Met vriendelijke groeten,

Sandra Evers-van Meurs
woordvoerder WIJPLAAT Vliegenteam

Chantal Diepenheim Duursma
bestuurslid WIJPLAAT

INPUT BEWONERS OPZET VERVOLGONDERZOEK VLIEGENOVERLAST HEIJPLAAT 2019

NUANCERING NOTULEN

Een tweetal zaken, zoals genotuleerd tijdens de bewonersbijeenkomst van 14 november 2018, willen wij graag nuanceren, te weten:

- 1) Pagina 3, 7e alinea: Wij zijn het oneens met de DCMR-stelling "Na controle vanwege de grote vliegenoverlast in mei bleek dat SUEZ daarvan niet de bron was." Hooguit kan worden gezegd dat er geen sluitend bewijs gevonden is dat SUEZ de bron was.
- 2) Pagina 5, 2e alinea: Wij zouden de volgende zin graag nuanceren "... alleen een duidelijke bron gevonden voor de kleine kamervlieg, die te herleiden was tot de kinderboerderij."

DOELSTELLINGEN EN OPZET VERVOLGONDERZOEK

Wij zien graag dat het vervolgonderzoek minimaal de volgende opzet heeft:

- 1) Onderzoek doen naar mogelijke oorzaken vliegenoverlast op Heijplaat
 - d.m.v. het doen van representatieve metingen
 - d.m.v. het uitvoeren van trendanalyses (b.v. stijging in het aantal klachten vanaf 2010 in relatie tot de hoeveelheid en type activiteiten van SUEZ)
 - d.m.v. het doen van bronnenonderzoek (b.v. vergelijkbare problematiek en/of onderzoeken, zoals in Delfgauw en Stein)
- 2) Conclusies trekken niet alleen o.b.v. feiten, maar ook aannemelijkheden benoemen
- 3) Op basis hiervan aanbevelingen doen voor preventieve - en beheersmaatregelen.

TE ADDRESSEREN VRAGEN VAN BEWONERS IN HET VERVOLGONDERZOEK

- 1) Wat is de uitkomst van het onderzoek in Delfgauw, Stein e.a. en wat kunnen we hiervan leren?
- 2) Er zijn duidelijk seizoenspieken van vliegenoverlast. Wanneer komen vliegen op? Hoeveel generaties zijn er in een jaar?
- 3) Er is een relatie met extreme zomers. Is een trendanalyse (evt. ook voor stank) mogelijk over de jaren. En zo ja, wat kunnen we hiermee?
- 4) Vogeloverlast kan een rol spelen. Hoe zinvol is het om dit te volgen, hoe moeten we dit doen en wat kunnen we hiermee (b.v. roofvogels inzetten)?
- 5) Kan DCMR uitleggen in welke categorieën klachten worden geregistreerd (b.v. gebied Waal-Eemhaven vs SUEZ) en hoe er geborgd wordt dat er voldoende wordt doorgevraagd? Is hier ruimte voor verbetering?
- 6) Idem voor de gemeente (registratie nu = ongedierte i.p.v. vliegen, muizen e.d.)
- 7) De Kinderboerderij dient de mest regelmatig op te ruimen en het terrein schoon te houden. Een check van 3-5 x per jaar lijkt onvoldoende. Wat is wenselijk en hoe kunnen we dit realiseren? En hoe dienen ze het schoon te houden (schoonvegen vs. wegsputten met de hogedrukspuit)?
- 8) Het dichte deurenbeleid van SUEZ is verre van waterdicht (veel vrachtwagens, s'nachts luchten, rolluiken 200 x per dag = 3 uur /dag open). Dit leidt tot stank en vliegen kunnen ontsnappen. Kan dit beter?
- 9) Sita (nu SUEZ) is in 2010 begonnen met het sorteren van plastic. In 2015 met drankkartons. De volumes zijn enorm toegenomen. Wij willen graag een trendanalyse van klachten (stank, vliegen) over deze jaren met de hoeveelheid en soorten afval (vleesverpakkingen, drankkartons).
- 10) Waar blijkt uit dat we ook buiten Heijplaat moeten onderzoeken? De vliegenexplosie was op Heijplaat, niet op Pernis, Charlois.
- 11) Hoe kan het dat er amper grote kamervliegen in de buitenvallen zijn gevonden, terwijl de hoeveelheden hiervan binnen bij SUEZ heel hoog zijn? Hoe weten we of deze lokdozen echt geschikt zijn voor dit type vliegen?

- 12) Met het uitzetten van vallen krijgen we een goed idee van de typen en aantallen vliegen die overlast veroorzaken. Om een (hoofd)bron te vinden, moeten we ons concentreren op het vinden van larven. Hoe pakken we dit aan?
- 13) Hoe dienen bewoners geïnstrueerd en gefaciliteerd te worden bij het inzamelen van monsters? Op welke manier kan het KAD het beste monsters van bewoners innemen om te onderzoeken en hoe kunnen we hierbij ondersteunen?
- 14) Hoe is het te verklaren dat er in mei geen maden bij SUEZ gevonden zijn? SUEZ behandelt afval van 4,5 miljoen huishoudens (6500 x zo groot als Heijplaat met 700 huishoudens). In klike's van sommige bewoners zitten in de zomer binnen 5 dagen maden. Het lijkt erop dat hier onvoldoende (vaak) onderzoek en op de juiste plaatsen is gedaan.
- 15) Wat voor gevaar voor de volksgezondheid levert een vliegenplaag en wat kunnen we hieraan doen (preventie)?
- 16) Wanneer gaat de gemeente afvalcoaches inzetten en in hoeverre is dit zinvol als de hoofdoorzaak niet is weggenomen? Indien zinvol, hoe kunnen wij hierbij helpen?