

Gemeente Rotterdam

Heijplaat, 7 april 2019

Beste leden van het projectteam,

Wij zijn dankbaar dat wij als volwaardig lid van het vliegenteam deel te mogen nemen: niet alleen in de uitvoering, maar ook in de opzet van het vervolgonderzoek en vervolgstappen.

3 april jongsleden is het projectteam Aanpak Vliegenoverlast Heijplaat voor de 2^e keer bijeengekomen. Hierbij hebben wij de opzet van het Plan van Aanpak Vliegenoverlast 2019 besproken met het doel hier onderlinge overeenstemming in te vinden, zodat het snel gecommuniceerd en geactiveerd kan worden.

Wij zijn gelukkig met het feit dat de gemeente e.a. partijen de vliegenlast op Heijplaat serieus neemt en hier gedegen onderzoek naar doet. Wij zijn ook dankbaar dat wij als bewoners, vertegenwoordigd door belangenvereniging WIJPLAAT, thema Leefbaarheid / Vliegenoverlast, in deze gehoord en betrokken worden.

Wat wij niet begrijpen, en ons ook grote zorgen over maken, is het feit dat er in dit onderzoek niet pro-actief naar ontwikkelbronnen (maden) gezocht wordt op plekken waar het aannemelijk is dat dit een mogelijke bron van overlast veroorzaakt.

Hier doelen wij, naast de Kinderboerderij, met name op SUEZ. Dat SUEZ een mogelijke bron van overlast is, is o.i. al zeer aannemelijk door:

- Heijplaters ervaren meer vliegenoverlast sinds SUEZ hier gevestigd is en zeker sinds zijn drankkartons e.a. sorteren (Wij hebben DCMR verzocht een trend-analyse naar klachten van Heijplaters over de jaren uit te voeren);
- Omliggende wijken zoals Charlois, Pernis en Delfshaven ervaren niet zoveel klachten als Heijplaat;
- Meerdere gebieden in NL (zoals Delfgauw en Stein), die zich in de nabije locatie van afvalverwerkingsbedrijven bevinden, ervaren bovengemiddeld veel vliegenoverlast;
- Bewoners (DCMR en Stadsbeheer waren hier ook aanwezig) hebben bij een rondleiding in mei 2018 binnen bij SUEZ zo'n naar schatting 10.000-en vliegen zien vliegen. Dit was geen incident: SUEZ heeft veel last van vliegen, aldus Klaas Wierda, en haar werknemers zelf ervaren hiervan ook overlast.

Het argument dat de Gemeente Rotterdam geen bevoegdheid heeft om bij SUEZ onderzoek te doen, vinden wij niet steekhoudend. Er is in de 1^e bijeenkomst van het projectteam al door Jeroen Lamers, handhaver DCMR, aangegeven dat DCMR wel bevoegd is om bij SUEZ onderzoek te doen. Bovendien verwachten wij van SUEZ, met wie we een constructieve relatie hebben, dat zij alle medewerking willen verlenen. Ook Stadsbeheer heeft aangegeven in haar opdracht naar KAD voor 20129, dat het KAD - buiten het vangen en analyseren van monsters, - ook veldonderzoek mag doen wanneer hier aanleiding toe is.

Wij realiseren ons dat het complexe materie is en staan ervoor open dat er meerdere ontwikkelbronnen voor meerdere typen vliegen aan te wijzen zijn. Wij willen SUEZ zeker niet per definitie als schuldige aanwijzen. Wel willen wij voldoende passend onderzoek doen bij SUEZ, gezien bovengenoemde aannemelijkheden. Wij zijn van mening dat er meer dan voldoende aanleiding toe is om onderzoek te doen naar ontwikkelbronnen (maden) bij SUEZ. Dit willen wij niet laten afhangen van (mogelijk) intern onderzoek wat SUEZ zelf uit gaat voeren, daar wij hier geen inzage in (denken te) hebben.

Het lijkt ons belangrijk dat de gemeente de geloofwaardigheid naar de bewoners van Heijplaat borgen dat zij werkelijk de juiste acties neemt om de vliegenoverlast te begrijpen en op basis hiervan passende acties te nemen. Ons inziens dient hiervoor het PVA aangevuld te worden met veldonderzoek naar ontwikkelbronnen (maden) bij SUEZ. Wij denken hieraan minimaal op 3 plekken binnen, te weten: 1) voorraad ongesorteerd plastic afval, 2) plek waar vuilniszakken opengescheurd worden, 3) voorraad gesorteerd plastic afval (m.n. drankkartons, vleesbakjes).

We zijn benieuwd naar jullie reactie.

Met vriendelijke groeten,

Sandra Evers-van Meurs
woordvoerder WIJPLAAT
thema Leefbaarheid / Vliegenoverlast

Chantal Diepenheim Duursma
bestuurslid WIJPLAAT